



**Муниципальное образование «Приморско-Куйский сельсовет»  
Ненецкий автономный округ**



## **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

на автомобильную дорогу местного значения  
«улица Мира - Пионерская»

**Муниципальное образование «Приморско-Куйский сельсовет»  
Ненецкий автономный округ**

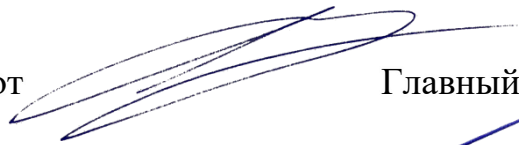
УТВЕРЖДАЮ:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

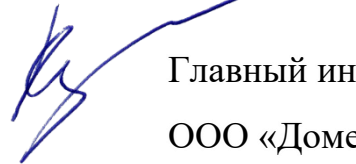
на автомобильную дорогу местного значения  
«улица Мира - Пионерская»

Руководитель работ



Главный инженер ООО «Домер ПК» Ляпин В.А.

Ответственный исполнитель



Главный инженер проекта  
ООО «Домер ПК» Кулижников И.С.

Экз. № \_\_\_\_\_

Архангельск  
2022 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение	3
2. Пояснительная записка	5
3. Лист согласований	7
4. Условные обозначения	8
5. Схема расположения автомобильной дороги	9
6. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения	10
7. Ведомость размещения дорожных знаков	11
8. Ведомость размещения искусственного освещения	13
9. Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)	14

## ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) разработан в рамках исполнения Муниципального контракта № 17-22 от 01.07.2022 г. на разработку проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги в сельском поселении «Приморско-Куйский сельсовет» Заполярного района Ненецкого автономного округа, между ООО «Домер ПК» и Администрацией сельского поселения "Приморско-Куйский сельсовет" Заполярного района Ненецкого автономного округа.

Обследование производилось с помощью измерительного комплекса передвижной дорожной лаборатории «Трасса» в августе 2022 года. Также при выполнении полевых работ применялось следующее оборудование: лазерный дальномер, дорожный курвиметр, цифровой фотоаппарат, рулетка. ПОДД разработан с применением программных продуктов Титул-ПРО.

Основанием для проектирования являются следующие нормативные документы:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, утвержденный Департаментом ОБДД МВД России 02.08.2006 №13/6-3853 и Федеральным дорожным агентством 07.08.2006 № 01-29/5313
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации»

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

ПОДД направлен на решение следующих задач:

- получение полной, объективной и достоверной информации о наличии и месторасположении дорог, дорожных сооружений и их протяженности;
- повышение информационной открытости и прозрачности деятельности органов государственной власти и местного самоуправления;
- актуализация, мониторинг и сбор информации по объектам ТСОДД;

Разработка проектов организации дорожного движения является обязательной для введения необходимых режимов дорожного движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами, своевременного информирования участников дорожного движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей.

Ответственный исполнитель:

Главный инженер проекта            Кулижников И.С.

Исполнители:

инженер                                    Волкова М.А.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### **Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.**

Автомобильная дорога «улица Мира - Пионерская» расположена в пос. Красное Заполярного района Ненецкого автономного округа.

Определенная в результате полевых обследований протяженность автомобильной дороги не совпадает с протяженностью в Техническом задании и равняется 0,395 км. Остальные характеристики дороги, полученные по результатам обследования, представлены в таблице ниже.

Характеристика	Показатель
Протяженность	0,395 км
Категория дороги по СП 42.13330.2016	местного значения
Количество полос движения	1 на участке 0,000 – 0,395
Ширина проезжей части	5,0 м на участке 0,000 – 0,058 3,8 м на участке 0,058 – 0,395
Средняя ширина обочин	-
Количество мостов	-
Количество водопропускных труб	-

По данной автомобильной дороге не осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

В настоящее время часть средств организации дорожного движения находятся в неудовлетворительном состоянии, разрушены или отсутствуют. Существующие дорожные знаки и разметка не соответствуют текущей дорожной обстановке.

### **Проектные решения.**

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 (введен 01.04.2020) "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД), не отвечающие нормативным требованиям, подлежат демонтажу. Предусмотрена замена существующих технических средств организации дорожного движения, место размещения которых соответствует требованиям нормативных документов, но их состояние является неудовлетворительным. Вновь устанавливаемые ТСОДД запроектированы в соответствии с характеристиками автомобильной дороги, полученными по результатам обследования.

Дорога проходит вдоль Красновской средней школы, поэтому дополнительные мероприятия для организации дорожного движения вблизи мест прибывания детей выполнены в полной мере.

Участки размещения недостающих элементов обустройства (тротуаров, освещения) отображены проектно, окончательное расположение и количество необходимых элементов обустройства определяется на основании разрабатываемой проектно-сметной документации по капитальному ремонту.

### **Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.**

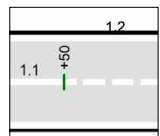
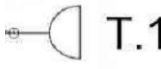
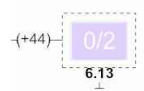

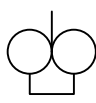
Так как дорога имеет ненормативные углы поворота в плане, то основными мероприятиями по обеспечению безопасности дорожного движения являются меры по предупреждению об опасных поворотах и обеспечению их безопасного прохождения.

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

<b>ФИО</b>	<b>Должность</b>	<b>Организация</b>	<b>Дата согласования</b>	<b>Результат согласования</b>	<b>Подпись, печать</b>



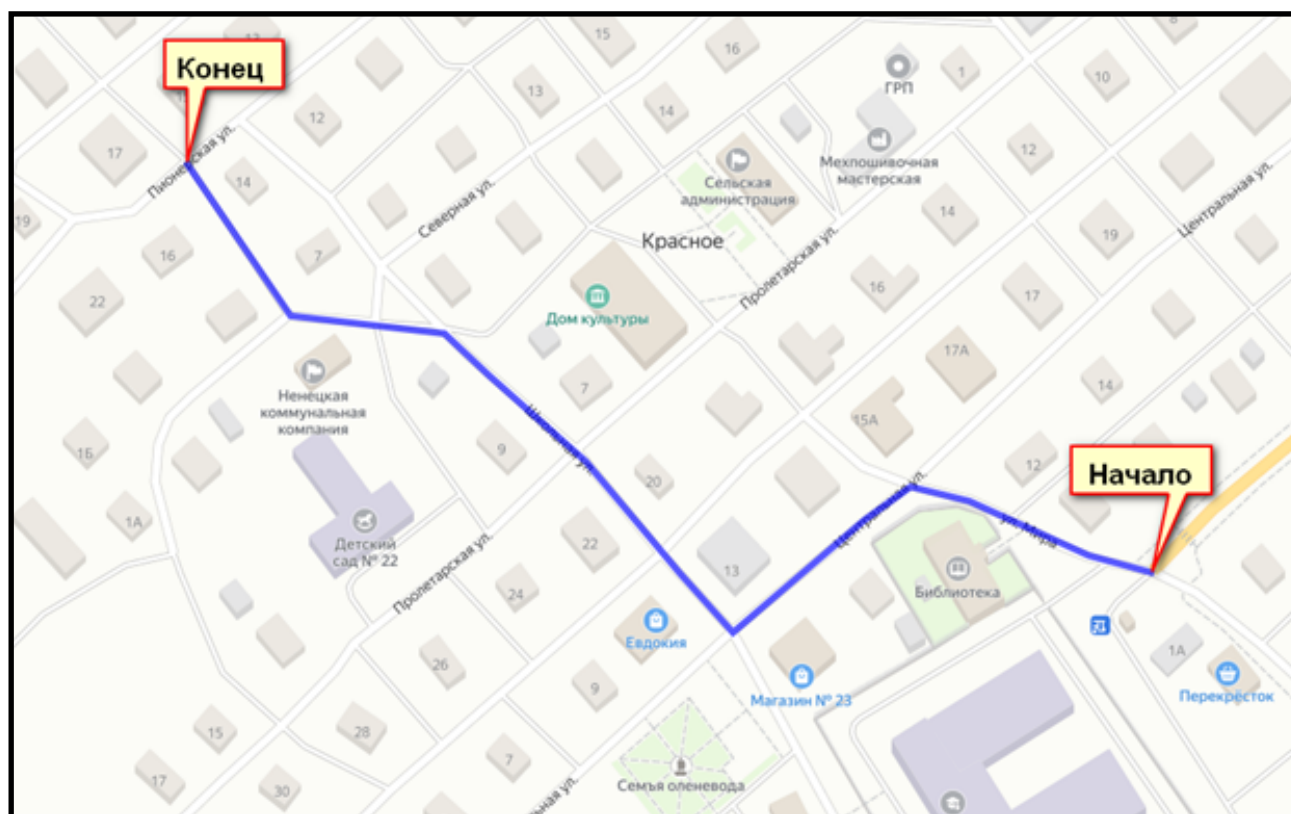
## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	Дорожный знак на одной стойке*		Кривая в плане (красным выделены ненормативные значения)
	Дорожный знак на двух стойках*		Продольные уклоны (красным выделены ненормативные значения)
	Дорожный знак на одной стойке (двухстороннее исполнение)*		Пешеходная дорожка/тротуар*
	Дорожная разметка		Искусственное освещение**
	Барьерное ограждение*		Пешеходный светофор*
	Пешеходное ограждение*		Транспортный светофор*
	Автобусная остановка без автопавильона		Неучитываемый дорожный знак
	Автобусная остановка с автопавильоном		Демонтируемый километровой знак
	Дублирующий знак над дорогой (на специальной опоре или растяжке)		Существующий километровой знак
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)*		Труба водопропускная
			Мост
			Однопутная железная дорога
			Железнодорожный светофор с двойным сигналом красного цвета (Т.б.д.)

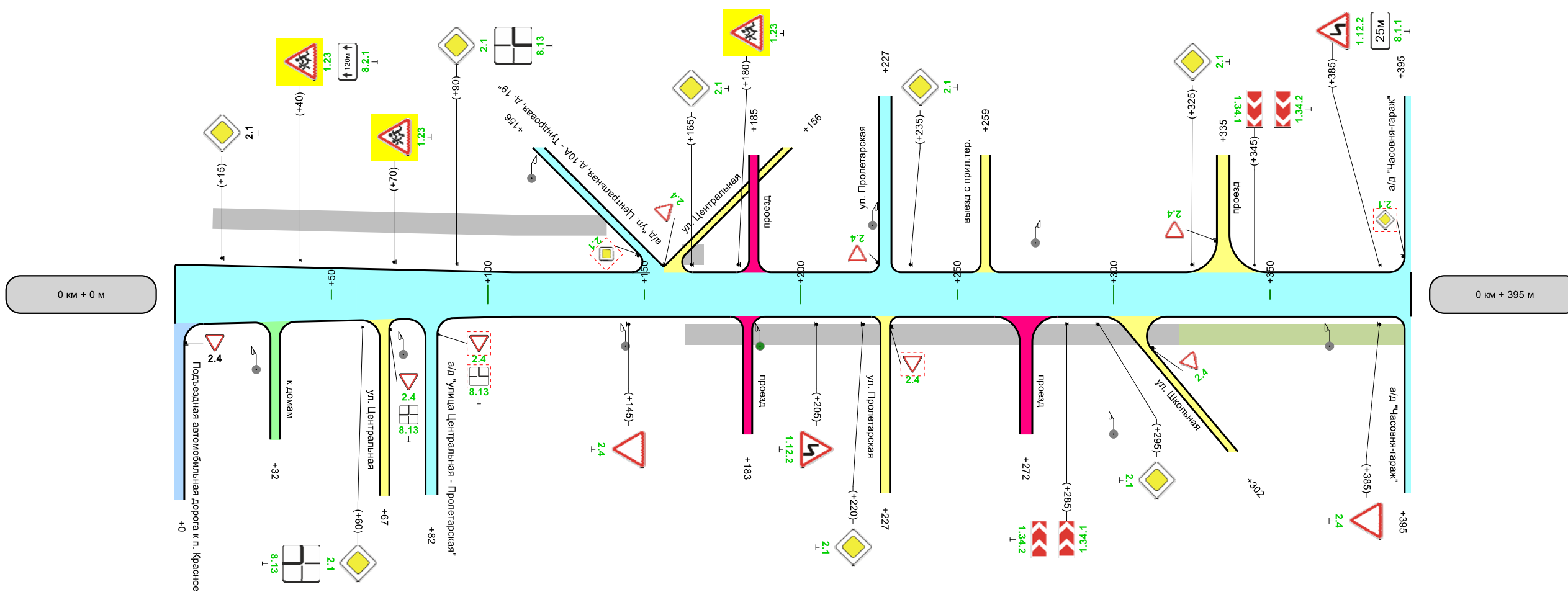
\* - Проектируемые средства организации дорожного движения (кроме дорожной разметки) на схемах расстановки обозначены зеленым цветом.

\*\* - Проектируемое искусственное освещение обозначено желтым цветом.

# СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ



Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: улица Мира - Пионерская  
Участок: 0,000 - 0,395 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.12.2	Опасные повороты	1		0+205	Требуется установить	1	справа
2	1.12.2	Опасные повороты	1		0+385	Требуется установить	1	слева
3	1.23	Дети	1		0+040	Требуется установить	1	слева
4	1.23	Дети	1		0+070	Требуется установить	1	слева
5	1.23	Дети	1		0+180	Требуется установить	1	слева
6	1.34.1	Направление поворота	2		0+285	Требуется установить	1	справа
7	1.34.1	Направление поворота	2		0+345	Требуется установить	1	слева
8	1.34.2	Направление поворота	2		0+285	Требуется установить	1	справа
9	1.34.2	Направление поворота	2		0+345	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>9</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>9</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
10	2.1	Главная дорога	2		0+015	Установлено	1	слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+060	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	1		0+090	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+165	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога	1		0+220	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	1		0+235	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	1		0+295	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога	1		0+325	Требуется установить	1	слева
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+000	Установлено	1	справа на примыкании
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+067	Требуется установить	1	справа на примыкании
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+145	Требуется установить	1	справа

21	2.4	Уступите дорогу	1		0+156	Требуется установить	1	слева на примыкании
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+227	Требуется установить	1	слева на примыкании
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+302	Требуется установить	1	справа на примыкании
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+335	Требуется установить	1	слева на съезде
25	2.4	Уступите дорогу	1		0+385	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>14</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>16</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
26	8.1.1	Расстояние до объекта	1		0+385	Требуется установить	1	слева
27	8.2.1	Зона действия	1		0+040	Требуется установить	1	слева
28	8.13	Направление главной дороги	1		0+060	Требуется установить	1	справа
29	8.13	Направление главной дороги	1		0+067	Требуется установить	1	справа на примыкании
30	8.13	Направление главной дороги	1		0+090	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>5</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>5</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>28</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>30</b>	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: улица Мира - Пионерская  
 Участок: 0,000 - 0,395 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+026	0+026	Жилая застройка	1/1	0	0	Справа
2	0+073	0+073	Жилая застройка	1/2	0	0	Справа
3	0+114	0+114	Жилая застройка	1/1	0	0	Слева
4	0+144	0+144	Жилая застройка	1/1	0	0	Справа
5	0+187	0+187	Жилая застройка	1/1	0	0	Справа
6	0+223	0+223	Жилая застройка	1/2	0	0	Слева
7	0+275	0+275	Жилая застройка	1/1	0	0	Слева
8	0+300	0+300	Жилая застройка	1/1	0	0	Справа
9	0+369	0+369	Жилая застройка	1/2	0	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>9/12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: улица Мира - Пионерская  
 Участок: 0,000 - 0,395 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+012	0+138	Жилая застройка	Слева		126
2	0+162	0+169	Жилая застройка	Слева		7
3	0+163	0+180	Жилая застройка	Справа		17
4	0+180	0+192	Жилая застройка	Справа		12
5	0+192	0+226	Жилая застройка	Справа		34
6	0+226	0+230	Жилая застройка	Справа		4
7	0+230	0+268	Жилая застройка	Справа		38
8	0+268	0+277	Жилая застройка	Справа		9
9	0+277	0+321	Жилая застройка	Справа		44
10	0+321	0+393	Жилая застройка	Справа	72	
<b>Итого:</b>					<b>72</b>	<b>291</b>