



**Муниципальное образование «Приморско-Куйский сельсовет»
Ненецкий автономный округ**



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильную дорогу местного значения
«ул. Новая – ул. Спортивная»

**Муниципальное образование «Приморско-Куйский сельсовет»
Ненецкий автономный округ**

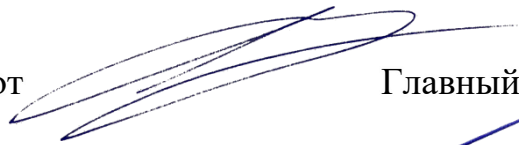
УТВЕРЖДАЮ:

_____/_____
«____»_____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

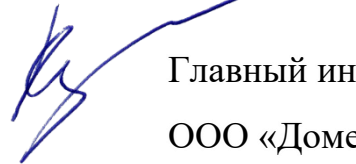
на автомобильную дорогу местного значения
«ул. Новая – ул. Спортивная»

Руководитель работ



Главный инженер ООО «Домер ПК» Ляпин В.А.

Ответственный исполнитель



Главный инженер проекта
ООО «Домер ПК» Кулижников И.С.

Экз.№ _____

Архангельск
2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение	3
2. Пояснительная записка	5
3. Лист согласований	7
4. Условные обозначения	8
5. Схема расположения автомобильной дороги	9
6. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения	10
7. Ведомость размещения дорожных знаков	12
8. Ведомость размещения искусственного освещения	15
9. Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)	16

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) разработан в рамках исполнения Муниципального контракта № 17-22 от 01.07.2022 г. на разработку проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги в сельском поселении «Приморско-Куйский сельсовет» Заполярного района Ненецкого автономного округа, между ООО «Домер ПК» и Администрацией сельского поселения "Приморско-Куйский сельсовет" Заполярного района Ненецкого автономного округа.

Обследование производилось с помощью измерительного комплекса передвижной дорожной лаборатории «Трасса» в августе 2022 года. Также при выполнении полевых работ применялось следующее оборудование: лазерный дальномер, дорожный курвиметр, цифровой фотоаппарат, рулетка. ПОДД разработан с применением программных продуктов Титул-ПРО.

Основанием для проектирования являются следующие нормативные документы:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, утвержденный Департаментом ОБДД МВД России 02.08.2006 №13/6-3853 и Федеральным дорожным агентством 07.08.2006 № 01-29/5313
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации»

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

ПОДД направлен на решение следующих задач:

- получение полной, объективной и достоверной информации о наличии и месторасположении дорог, дорожных сооружений и их протяженности;
- повышение информационной открытости и прозрачности деятельности органов государственной власти и местного самоуправления;
- актуализация, мониторинг и сбор информации по объектам ТСОДД;

Разработка проектов организации дорожного движения является обязательной для введения необходимых режимов дорожного движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами, своевременного информирования участников дорожного движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей.

Ответственный исполнитель:

Главный инженер проекта Кулижников И.С.

Исполнители:

инженер Волкова М.А.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

Автомобильная дорога «ул. Новая - ул. Спортивная» расположена в пос. Красное Заполярного района Ненецкого автономного округа.

Определенная в результате полевых обследований протяженность автомобильной дороги не совпадает с протяженностью в Техническом задании и равняется 0,820 км. Остальные характеристики дороги, полученные по результатам обследования, представлены в таблице ниже.

Характеристика	Показатель
Протяженность	0,820 км
Категория дороги по СП 42.13330.2016	местного значения
Количество полос движения	1 на участке 0,000 – 0,820
Ширина проезжей части	3,8 м на участке 0,000 – 0,384
	4,0 м на участке 0,384 – 0,796
	3,8 м на участке 0,796 – 0,820
Средняя ширина обочин	-
Количество мостов	-
Количество водопропускных труб	-

По данной автомобильной дороге не осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

В настоящее время часть средств организации дорожного движения находятся в неудовлетворительном состоянии, разрушены или отсутствуют. Существующие дорожные знаки и разметка не соответствуют текущей дорожной обстановке.

Проектные решения.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 (введен 01.04.2020) "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД), не отвечающие нормативным требованиям, подлежат демонтажу. Предусмотрена замена существующих технических средств организации дорожного движения, место размещения которых соответствует требованиям нормативных документов, но их состояние является неудовлетворительным. Вновь устанавливаемые ТСОДД запроектированы в соответствии с характеристиками автомобильной дороги, полученными по результатам обследования.

Дорога проходит вдоль Красновской средней школы, поэтому дополнительные мероприятия для организации дорожного движения вблизи мест прибывания детей выполнены в полной мере.

Участки размещения недостающих элементов обустройства (тротуаров, освещения) отображены проектно, окончательное расположение и количество необходимых элементов обустройства определяется на основании разрабатываемой проектно-сметной документации по капитальному ремонту.

Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.

Так как дорога имеет ненормативные углы поворота в плане, то основными мероприятиями по обеспечению безопасности дорожного движения являются меры по предупреждению об опасных поворотах и обеспечению их безопасного прохождения.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

ФИО	Должность	Организация	Дата согласования	Результат согласования	Подпись, печать

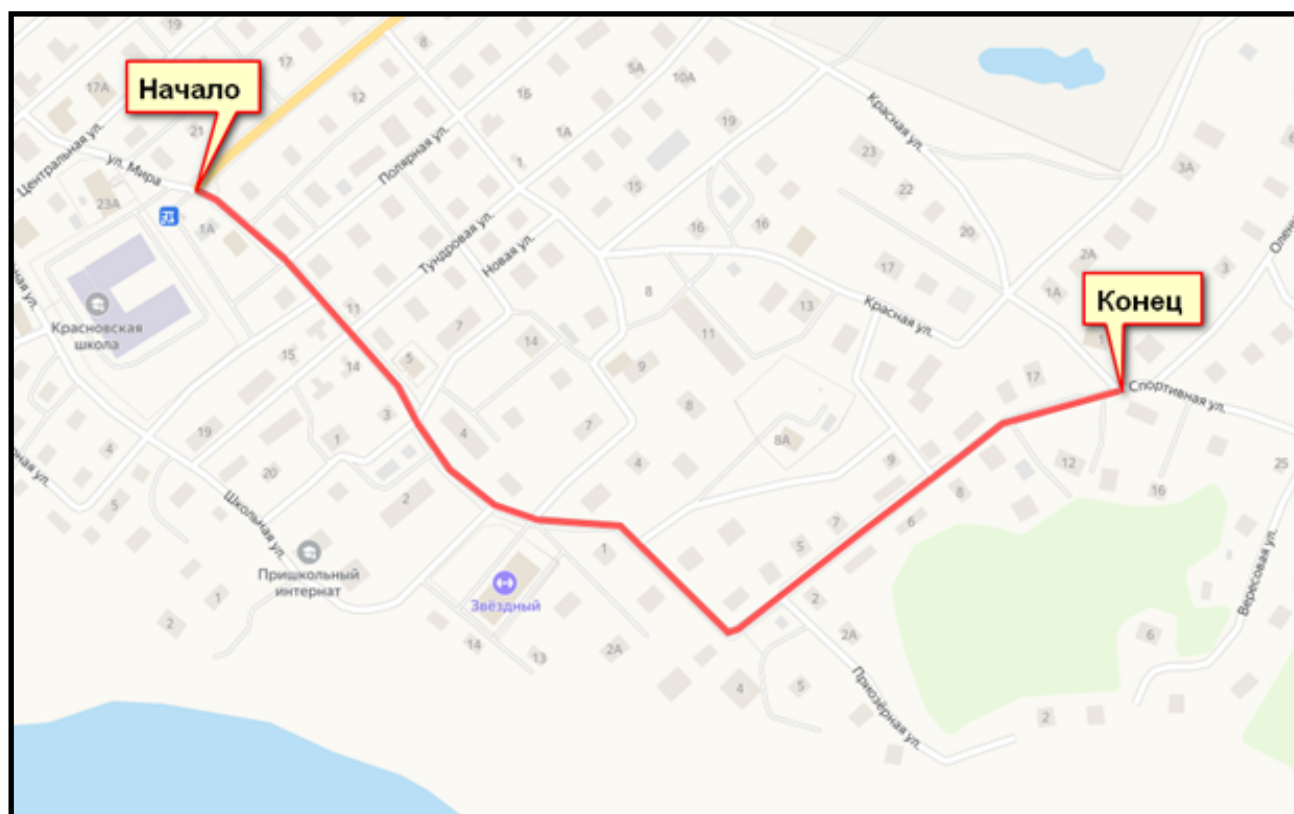
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	Дорожный знак на одной стойке*		Кривая в плане (красным выделены ненормативные значения)
	Дорожный знак на двух стойках*		Продольные уклоны (красным выделены ненормативные значения)
	Пешеходная дорожка/тротуар*		Искусственное освещение**
	Дорожная разметка		Пешеходный светофор*
	Барьерное ограждение*		Транспортный светофор*
	Пешеходное ограждение*		Неучитываемый дорожный знак
	Автобусная остановка без автопавильона		Демонтируемый километровый знак
	Автобусная остановка с автопавильоном		Существующий километровый знак
	Дублирующий знак над дорогой (на специальной опоре или растяжке)		Труба водопропускная
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)*		Мост
			Однопутная железная дорога
			Железнодорожный светофор с двойным сигналом красного цвета (Т.б.д.)

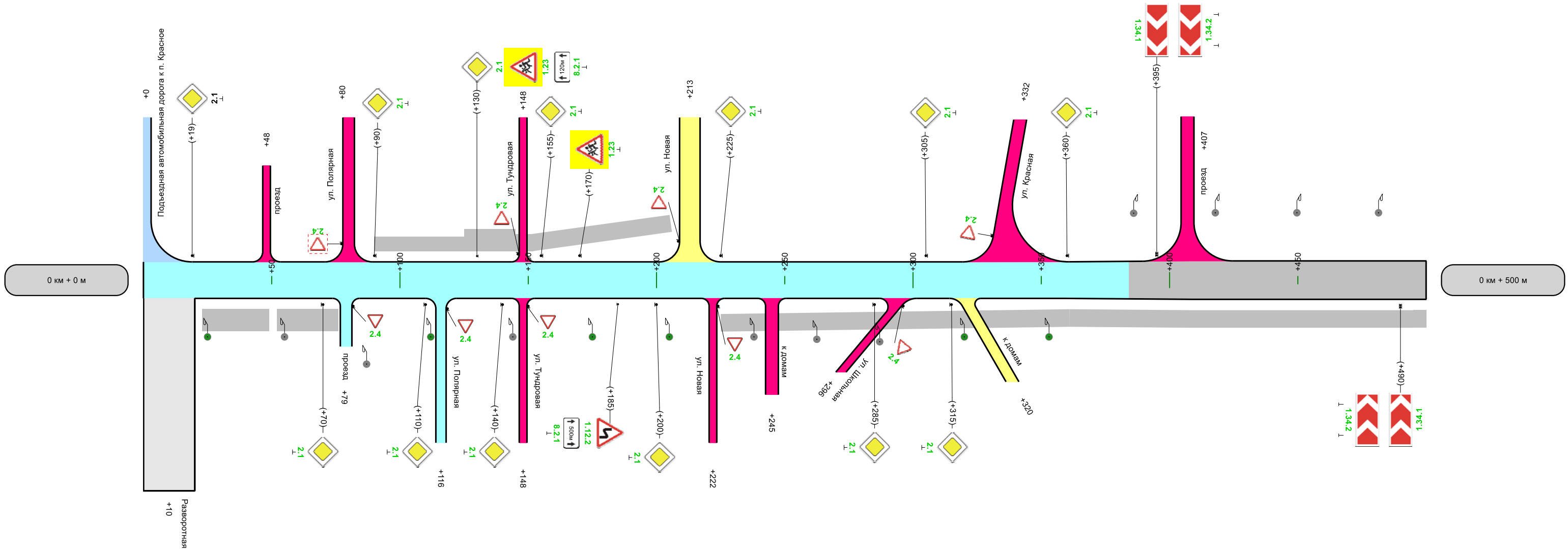
* - Проектируемые средства организации дорожного движения (кроме дорожной разметки) на схемах расстановки обозначены зеленым цветом.

** - Проектируемое искусственное освещение обозначено желтым цветом.

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

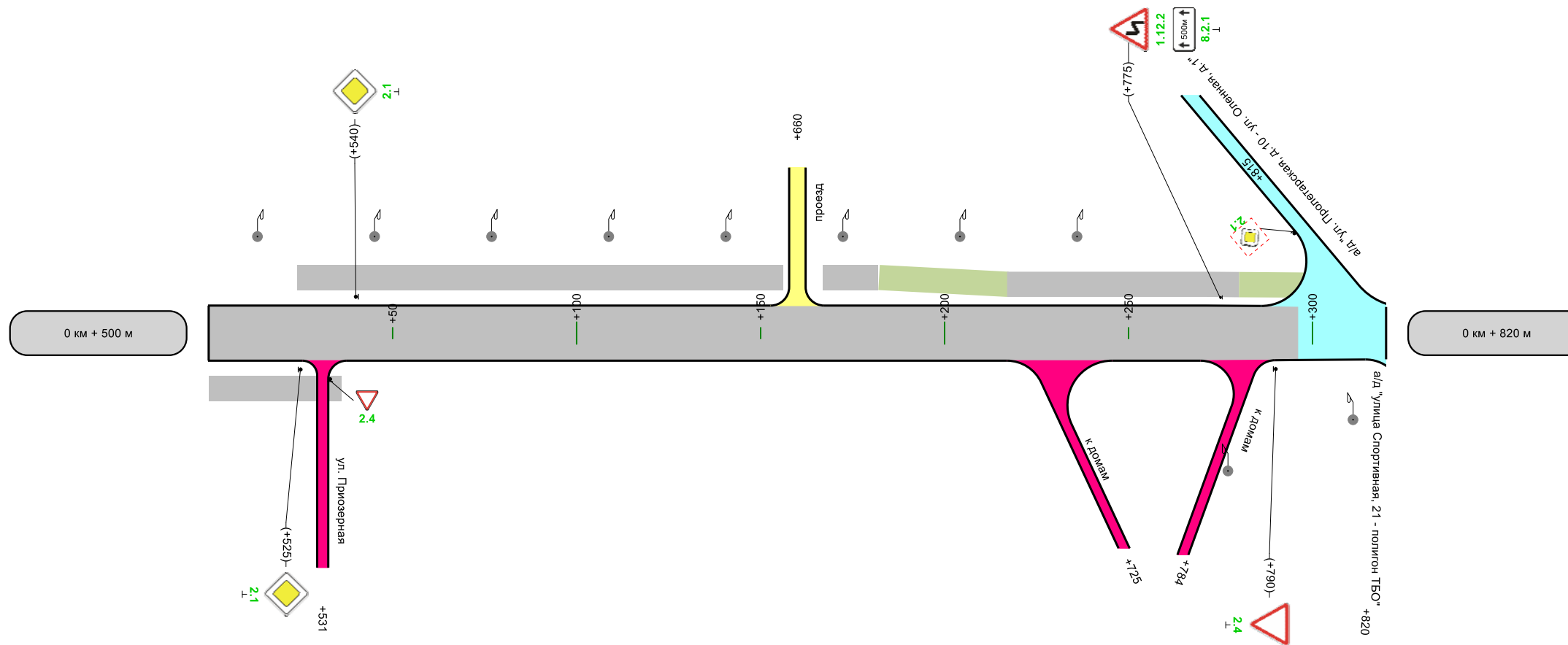


Элементы дороги в продольном профиле										
Кривые в плане										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Горизонтальная дорожная разметка слева										



Горизонтальная дорожная разметка справа										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Новая - ул. Спортивная
Участок: 0,000 - 0,820 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.2	Опасные повороты	1		0+185	Требуется установить	1	справа
2	1.12.2	Опасные повороты	1		0+775	Требуется установить	1	слева
3	1.23	Дети	1		0+130	Требуется установить	1	слева
4	1.23	Дети	1		0+170	Требуется установить	1	слева
5	1.34.1	Направление поворота	2		0+395	Требуется установить	1	слева
6	1.34.1	Направление поворота	2		0+490	Требуется установить	1	справа
7	1.34.2	Направление поворота	2		0+395	Требуется установить	1	слева
8	1.34.2	Направление поворота	2		0+490	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Знаки приоритета						
9	2.1	Главная дорога	2		0+019	Установлено	1	слева
10	2.1	Главная дорога	1		0+070	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	1		0+090	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	1		0+110	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	1		0+130	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога	1		0+140	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	1		0+155	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	1		0+200	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога	1		0+225	Требуется установить	1	слева
18	2.1	Главная дорога	1		0+285	Требуется установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога	1		0+305	Требуется установить	1	слева
20	2.1	Главная дорога	1		0+315	Требуется установить	1	справа
21	2.1	Главная дорога	1		0+360	Требуется установить	1	слева

22	2.1	Главная дорога	1		0+525	Требуется установить	1	справа
23	2.1	Главная дорога	1		0+540	Требуется установить	1	слева
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+079	Требуется установить	1	слева на съезде
25	2.4	Уступите дорогу	1		0+116	Требуется установить	1	справа на примыкании
26	2.4	Уступите дорогу	1		0+148	Требуется установить	1	слева на пересечении
27	2.4	Уступите дорогу	1		0+148	Требуется установить	1	справа на пересечении
28	2.4	Уступите дорогу	1		0+213	Требуется установить	1	слева на примыкании
29	2.4	Уступите дорогу	1		0+222	Требуется установить	1	справа на примыкании
30	2.4	Уступите дорогу	1		0+296	Требуется установить	1	справа на съезде
31	2.4	Уступите дорогу	1		0+332	Требуется установить	1	слева на примыкании
32	2.4	Уступите дорогу	1		0+531	Требуется установить	1	справа на примыкании
33	2.4	Уступите дорогу	1		0+790	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					24	
		Итого:					25	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
34	8.2.1	Зона действия	1		0+130	Требуется установить	1	слева
35	8.2.1	Зона действия	1		0+185	Требуется установить	1	справа
36	8.2.1	Зона действия	1		0+775	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						

		Всего требуется установить:					35	
		Всего:					36	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Новая - ул. Спортивная
 Участок: 0,000 - 0,820 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+025	Жилая застройка	1/1	0	0	Справа
2	0+055	0+087	Жилая застройка	2/2	0	32	Справа
3	0+112	0+112	Жилая застройка	1/1	0	0	Справа
4	0+144	0+144	Жилая застройка	1/2	0	0	Справа
5	0+175	0+205	Жилая застройка	2/2	30	0	Справа
6	0+238	0+287	Жилая застройка	3/3	0	49	Справа
7	0+320	0+353	Жилая застройка	2/2	33	0	Справа
8	0+386	0+736	Жилая застройка	12/12	0	350	Слева
9	0+777	0+811	Жилая застройка	2/2	0	34	Справа
Итого:				26/27	63	465	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Новая - ул. Спортивная
 Участок: 0,000 - 0,820 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+023	0+049	Жилая застройка	Справа		26
2	0+052	0+076	Жилая застройка	Справа		24
3	0+090	0+114	Жилая застройка	Слева		24
4	0+114	0+125	Жилая застройка	Слева		11
5	0+125	0+145	Жилая застройка	Слева		20
6	0+145	0+152	Жилая застройка	Слева		7
7	0+152	0+206	Жилая застройка	Слева		54
8	0+225	0+361	Жилая застройка	Справа		136
9	0+361	0+495	Жилая застройка	Справа		134
10	0+495	0+536	Жилая застройка	Справа		41
11	0+524	0+656	Жилая застройка	Слева		132
12	0+667	0+682	Жилая застройка	Слева		15
13	0+682	0+717	Жилая застройка	Слева	35	
14	0+717	0+780	Жилая застройка	Слева		63
15	0+780	0+798	Жилая застройка	Слева	18	
Итого:					53	687