



**Муниципальное образование «Приморско-Куйский сельсовет»
Ненецкий автономный округ**



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильную дорогу местного значения
«Часовня-гараж»

**Муниципальное образование «Приморско-Куйский сельсовет»
Ненецкий автономный округ**

УТВЕРЖДАЮ:

_____/_____
«____»_____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

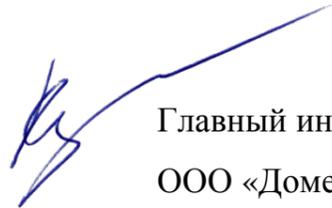
на автомобильную дорогу местного значения
«Часовня-гараж»

Руководитель работ



Главный инженер ООО «Домер ПК» Ляпин В.А.

Ответственный исполнитель



Главный инженер проекта
ООО «Домер ПК» Кулижников И.С.

Экз. № _____

Архангельск
2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	5
3.	Лист согласований	6
4.	Условные обозначения	7
5.	Схема расположения автомобильной дороги	8
6.	Схема расстановки технических средств организации дорожного движения	9
7.	Ведомость размещения дорожных знаков	11
8.	Ведомость размещения искусственного освещения	13
9.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)	14

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) разработан в рамках исполнения Муниципального контракта № 17-22 от 01.07.2022 г. на разработку проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги в сельском поселении «Приморско-Куйский сельсовет» Заполярного района Ненецкого автономного округа, между ООО «Домер ПК» и Администрацией сельского поселения "Приморско-Куйский сельсовет" Заполярного района Ненецкого автономного округа.

Обследование производилось с помощью измерительного комплекса передвижной дорожной лаборатории «Трасса» в августе 2022 года. Также при выполнении полевых работ применялось следующее оборудование: лазерный дальномер, дорожный курвиметр, цифровой фотоаппарат, рулетка. ПОДД разработан с применением программных продуктов Титул-ПРО.

Основанием для проектирования являются следующие нормативные документы:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, утвержденный Департаментом ОБДД МВД России 02.08.2006 №13/6-3853 и Федеральным дорожным агентством 07.08.2006 № 01-29/5313
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации»

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

ПОДД направлен на решение следующих задач:

- получение полной, объективной и достоверной информации о наличии и месторасположении дорог, дорожных сооружений и их протяженности;
- повышение информационной открытости и прозрачности деятельности органов государственной власти и местного самоуправления;
- актуализация, мониторинг и сбор информации по объектам ТСОДД;

Разработка проектов организации дорожного движения является обязательной для введения необходимых режимов дорожного движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами, своевременного информирования участников дорожного движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей.

Ответственный исполнитель:

Главный инженер проекта Кулижников И.С.

Исполнители:

инженер Бойкова В.Н.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

Автомобильная дорога «Часовня-гараж» расположена в пос. Красное Заполярного района Ненецкого автономного округа.

Определенная в результате полевых обследований протяженность автомобильной дороги не совпадает с протяженностью в Техническом задании и равняется 0,509 км. Остальные характеристики дороги, полученные по результатам обследования, представлены в таблице ниже.

Характеристика	Показатель
Протяженность	0,509 км
Категория дороги по СП 42.13330.2016	местного значения
Количество полос движения	1 на участке 0,000 – 0,509
Ширина проезжей части	4,0 м на участке 0,000 – 0,043 3,8 м на участке 0,043 – 0,353 5,0 м на участке 0,353 – 0,509
Средняя ширина обочин	-
Количество мостов	-
Количество водопропускных труб	-

По данной автомобильной дороге не осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

В настоящее время часть средств организации дорожного движения находятся в неудовлетворительном состоянии, разрушены или отсутствуют.

Проектные решения.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 (введен 01.04.2020) "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД), не отвечающие нормативным требованиям, подлежат демонтажу. Предусмотрена замена существующих технических средств организации дорожного движения, место размещения которых соответствует требованиям нормативных документов, но их состояние является неудовлетворительным. Вновь устанавливаемые ТСОДД запроектированы в соответствии с характеристиками автомобильной дороги, полученными по результатам обследования.

Участки размещения недостающих элементов обустройства (тротуаров, освещения) отображены проектно, окончательное расположение и количество необходимых элементов обустройства определяется на основании разрабатываемой проектно-сметной документации по капитальному ремонту.

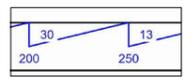
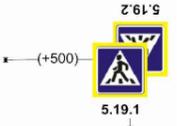
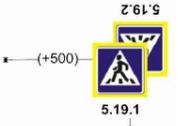
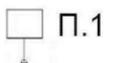
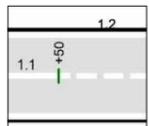
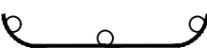
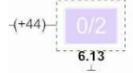
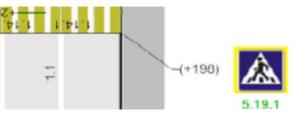
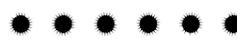
Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.

Проектом предусмотрена расстановка знаков приоритета в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

ФИО	Должность	Организация	Дата согласования	Результат согласования	Подпись, печать

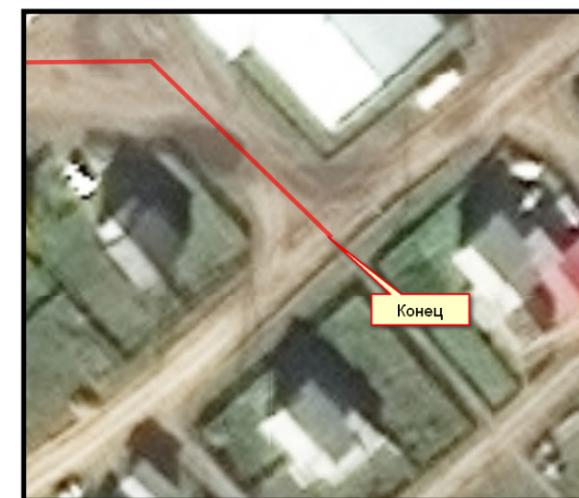
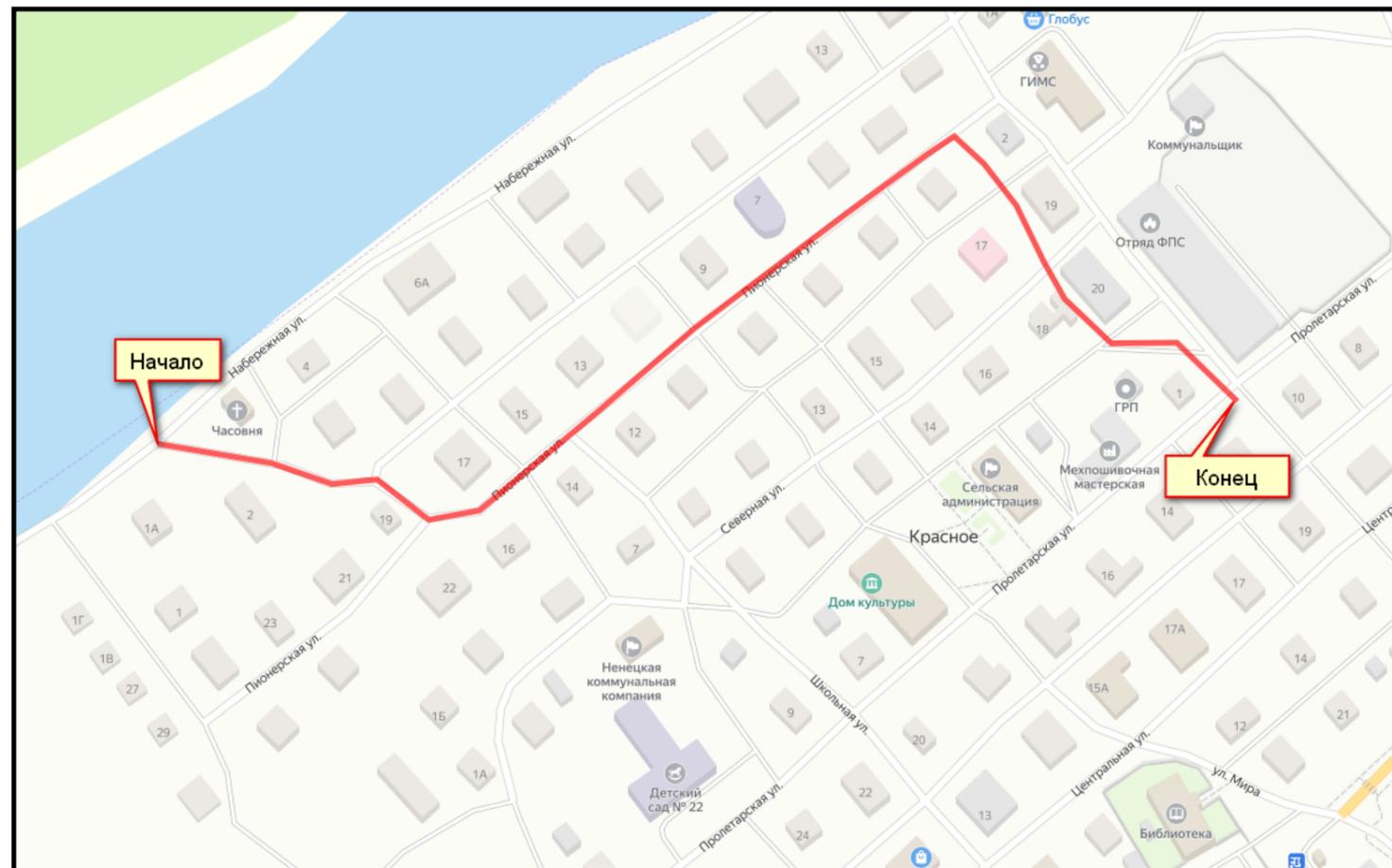
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	Дорожный знак на одной стойке*		Кривая в плане (красным выделены ненормативные значения)
	Дорожный знак на двух стойках*		Продольные уклоны (красным выделены ненормативные значения)
	Дорожный знак на одной стойке (двухстороннее исполнение)*		Пешеходная дорожка/тротуар*
	Дорожный знак на одной стойке (двухстороннее исполнение)*		Искусственное освещение**
	Дорожная разметка		Пешеходный светофор*
	Барьерное ограждение*		Транспортный светофор*
	Пешеходное ограждение*		Неучитываемый дорожный знак
	Автобусная остановка без автопавильона		Демонтируемый километровый знак
	Автобусная остановка с автопавильоном		Существующий километровый знак
	Дублирующий знак над дорогой (на специальной опоре или растяжке)		Труба водопропускная
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)*		Мост
			Однопутная железная дорога
			Железнодорожный светофор с двойным сигналом красного цвета (Т.б.д.)

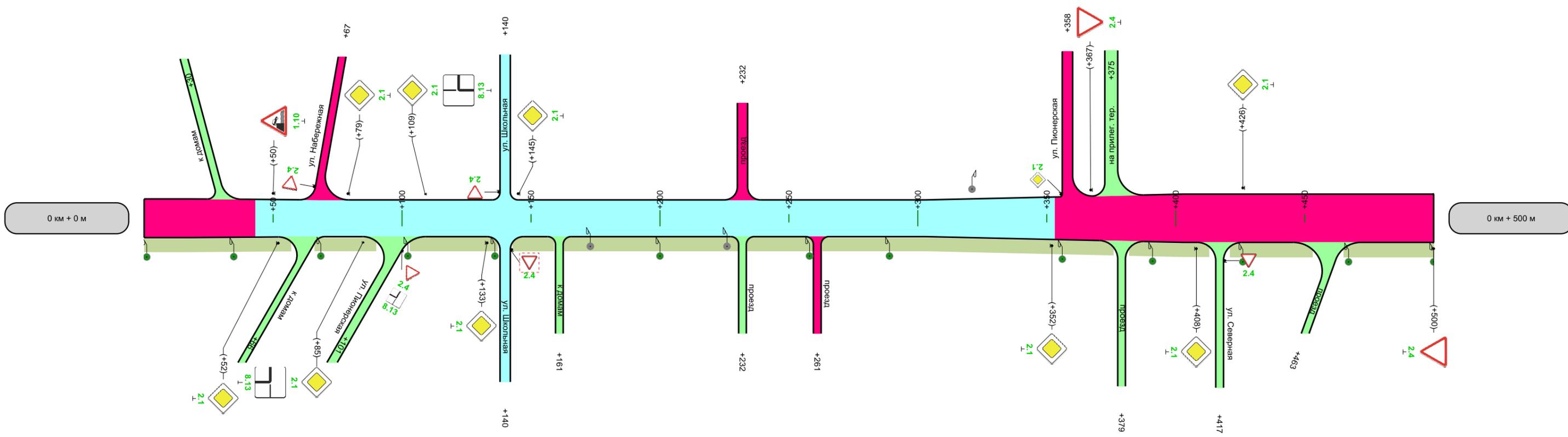
* - Проектируемые средства организации дорожного движения (кроме дорожной разметки) на схемах расстановки обозначены зеленым цветом.

** - Проектируемое искусственное освещение обозначено желтым цветом.

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

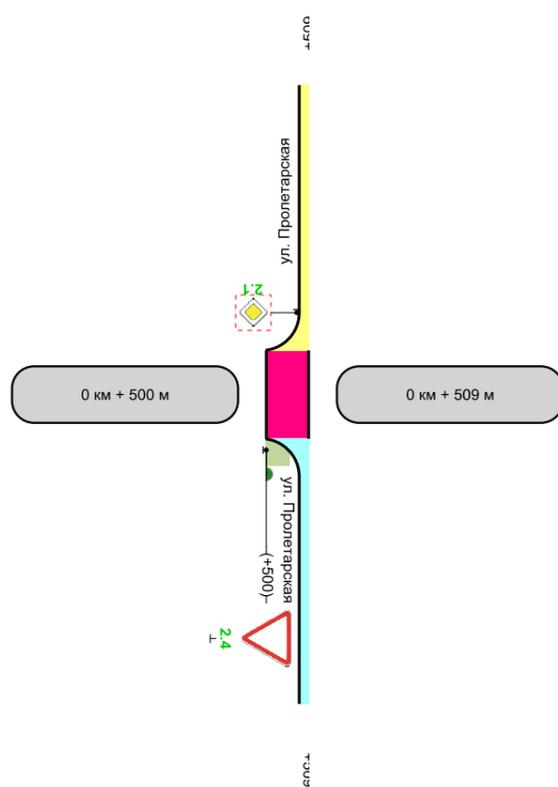


Элементы дороги в продольном профиле	23	17	12	9	3	3	4	4	7	8						
Кривые в плане	R=69м 18 a=16° 37		4R=35м a=16° 67		R=39м a=23° 83		R=26м a=66° 123		R=16м a=87° 335		R=71м a=12° 395		R=45м a=55° 425		R=18м a=53° 454	
Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																
Горизонтальная дорожная разметка слева																



Горизонтальная дорожная разметка справа																
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: ширина 1,5м,															
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м,															

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	R=18м α=53°
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

н/д: ширина 1,5м.

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 2210050 - Часовня-гараж

Участок: 0,000 - 0,509 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.10	Выезд на набережную	1		0+050	Требуется установить	1		слева
		Итого установлено:							
		Итого перенести:							
		Итого временных:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется установить:					1		
		Итого:					1		
		Знаки приоритета							
2	2.1	Главная дорога	1		0+052	Требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	1		0+079	Требуется установить	1		слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+085	Требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	1		0+109	Требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+133	Требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	1		0+145	Требуется установить	1		слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+352	Требуется установить	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	2		0+358	Требуется установить	1		слева на примыкании
10	2.1	Главная дорога	1		0+408	Требуется установить	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	1		0+426	Требуется установить	1		слева
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+067	Требуется установить	1		слева на примыкании
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+101	Требуется установить	1	справа на съезде	
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+140	Требуется установить	1		слева на пересечении
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+367	Требуется установить	1		слева
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+417	Требуется установить	1	справа на примыкании	
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+500	Требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:							
		Итого перенести:							

		Итого временных:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется установить:					16		
		Итого:					16		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
18	8.13	Направление главной дороги	1		0+085	Требуется установить	1	справа	
19	8.13	Направление главной дороги	1		0+109	Требуется установить	1		слева
20	8.13	Направление главной дороги	2		0+101	Требуется установить	1	справа на съезде	
		Итого установлено:							
		Итого перенести:							
		Итого временных:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется установить:					3		
		Итого:					3		
		Всего установлено:							
		Всего перенести:							
		Всего временных:							
		Всего демонтировать:							
		Всего требуется установить:					20		
		Всего:					20		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 2210050 - Часовня-гараж
 Участок: 0,000 - 0,509 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+001	0+136	Населенный пункт	5/5	135	0	Справа
2	0+173	0+173	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
3	0+200	0+200	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
4	0+226	0+226	Населенный пункт	1/2	0	0	Справа
5	0+258	0+289	Населенный пункт	2/2	31	0	Справа
6	0+321	0+321	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
7	0+356	0+426	Населенный пункт	3/3	70	0	Справа
8	0+467	0+500	Населенный пункт	2/2	33	0	Справа
Итого:				16/17	269	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 2210050 - Часовня-гараж
 Участок: 0,000 - 0,509 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+057	Жилая застройка	Справа	57	
2	0+066	0+090	Жилая застройка	Справа	24	
3	0+103	0+137	Жилая застройка	Справа	34	
4	0+143	0+159	Жилая застройка	Справа	16	
5	0+163	0+231	Жилая застройка	Справа	68	
6	0+234	0+260	Жилая застройка	Справа	26	
7	0+263	0+376	Жилая застройка	Справа	113	
8	0+382	0+413	Жилая застройка	Справа	31	
9	0+421	0+453	Жилая застройка	Справа	32	
10	0+465	0+505	Жилая застройка	Справа	40	
Итого:					441	0