



**Муниципальное образование «Приморско-Куйский сельсовет»
Ненецкий автономный округ**



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильную дорогу местного значения

«ул. Центральная, д.10А – ул. Тундровая, д. 19»

**Муниципальное образование «Приморско-Куйский сельсовет»
Ненецкий автономный округ**

УТВЕРЖДАЮ:

_____/_____
«____» _____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильную дорогу местного значения
«ул. Центральная, д.10А – ул. Тундровая, д. 19»


«Автомобильная дорога в п. Козьмо-Демьяновское ул. Центральная, д.10А – Тундровая, д. 19»

Руководитель работ



Главный инженер ООО «Домер ПК» Ляпин В.А.

Ответственный исполнитель



Главный инженер проекта
ООО «Домер ПК» Кулижников И.С.

Экз.№ _____

Архангельск
2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| 1. Введение | 3 |
| 2. Пояснительная записка | 5 |
| 3. Лист согласований | 7 |
| 4. Условные обозначения | 8 |
| 5. Схема расположения автомобильной дороги | 9 |
| 6. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения | 10 |
| 7. Ведомость размещения дорожных знаков | 11 |
| 8. Ведомость размещения искусственного освещения | 13 |
| 9. Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) | 14 |

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) разработан в рамках исполнения Муниципального контракта № 17-22 от 01.07.2022 г. на разработку проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги в сельском поселении «Приморско-Куйский сельсовет» Заполярного района Ненецкого автономного округа, между ООО «Домер ПК» и Администрацией сельского поселения "Приморско-Куйский сельсовет" Заполярного района Ненецкого автономного округа.

Обследование производилось с помощью измерительного комплекса передвижной дорожной лаборатории «Трасса» в августе 2022 года. Также при выполнении полевых работ применялось следующее оборудование: лазерный дальномер, дорожный курвиметр, цифровой фотоаппарат, рулетка. ПОДД разработан с применением программных продуктов Титул-ПРО.

Основанием для проектирования являются следующие нормативные документы:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, утвержденный Департаментом ОБДД МВД России 02.08.2006 №13/6-3853 и Федеральным дорожным агентством 07.08.2006 № 01-29/5313
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации»

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

ПОДД направлен на решение следующих задач:

- получение полной, объективной и достоверной информации о наличии и месторасположении дорог, дорожных сооружений и их протяженности;
- повышение информационной открытости и прозрачности деятельности органов государственной власти и местного самоуправления;
- актуализация, мониторинг и сбор информации по объектам ТСОДД;

Разработка проектов организации дорожного движения является обязательной для введения необходимых режимов дорожного движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами, своевременного информирования участников дорожного движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей.

Ответственный исполнитель:

Главный инженер проекта Кулижников И.С.

Исполнители:

инженер Усова К.Н.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

Автомобильная дорога «ул. Центральная, д.10А -ул. Тундровая, д. 19» расположена в пос. Красное Заполярного района Ненецкого автономного округа.

Определенная в результате полевых обследований протяженность автомобильной дороги не совпадает с протяженностью в Техническом задании и равняется 0,222 км. Остальные характеристики дороги, полученные по результатам обследования, представлены в таблице ниже.

| Характеристика | Показатель |
|--------------------------------------|---|
| Протяженность | 0,222 км |
| Категория дороги по СП 42.13330.2016 | местного значения |
| Количество полос движения | 1 на участке 0,000 – 0,222 |
| Ширина проезжей части | 3,0 м на участке 0,000 – 0,028; 4,0 м на участке 0,028 – 0,222 |
| Средняя ширина обочин | - |
| Количество мостов | - |
| Количество водопропускных труб | - |

По данной автомобильной дороге не осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

В настоящее время часть средств организации дорожного движения находятся в неудовлетворительном состоянии, разрушены или отсутствуют. Существующие дорожные знаки и разметка не соответствуют текущей дорожной обстановке.

Проектные решения.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 (введен 01.04.2020) "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД), не отвечающие нормативным требованиям, подлежат демонтажу. Предусмотрена замена существующих технических средств организации дорожного движения, место размещение которых соответствует требованиям нормативных документов, но их состояние является неудовлетворительным. Вновь устанавливаемые ТСОДД запроектированы в соответствии с характеристиками автомобильной дороги, полученными по результатам обследования.

Дорога проходит вдоль Красновской средней школы, поэтому дополнительные мероприятия для организации дорожного движения вблизи мест прибывания детей выполнены в полной мере.

Участки размещения недостающих элементов обустройства (тротуаров, освещения) отображены проектно, окончательное расположение и количество необходимых элементов обустройства определяется на основании разрабатываемой проектно-сметной документации по капитальному ремонту.


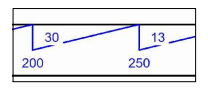
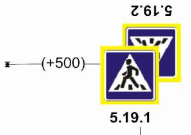

Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.

Так как дорога имеет ненормативные углы поворота в плане, то основными мероприятиями по обеспечению безопасности дорожного движения являются меры по предупреждению об опасном повороте и обеспечению его безопасного прохождения. Также, так как имеется

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

| ФИО | Должность | Организация | Дата согласования | Результат согласования | Подпись, печать |
|------------|------------------|--------------------|--------------------------|-------------------------------|------------------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

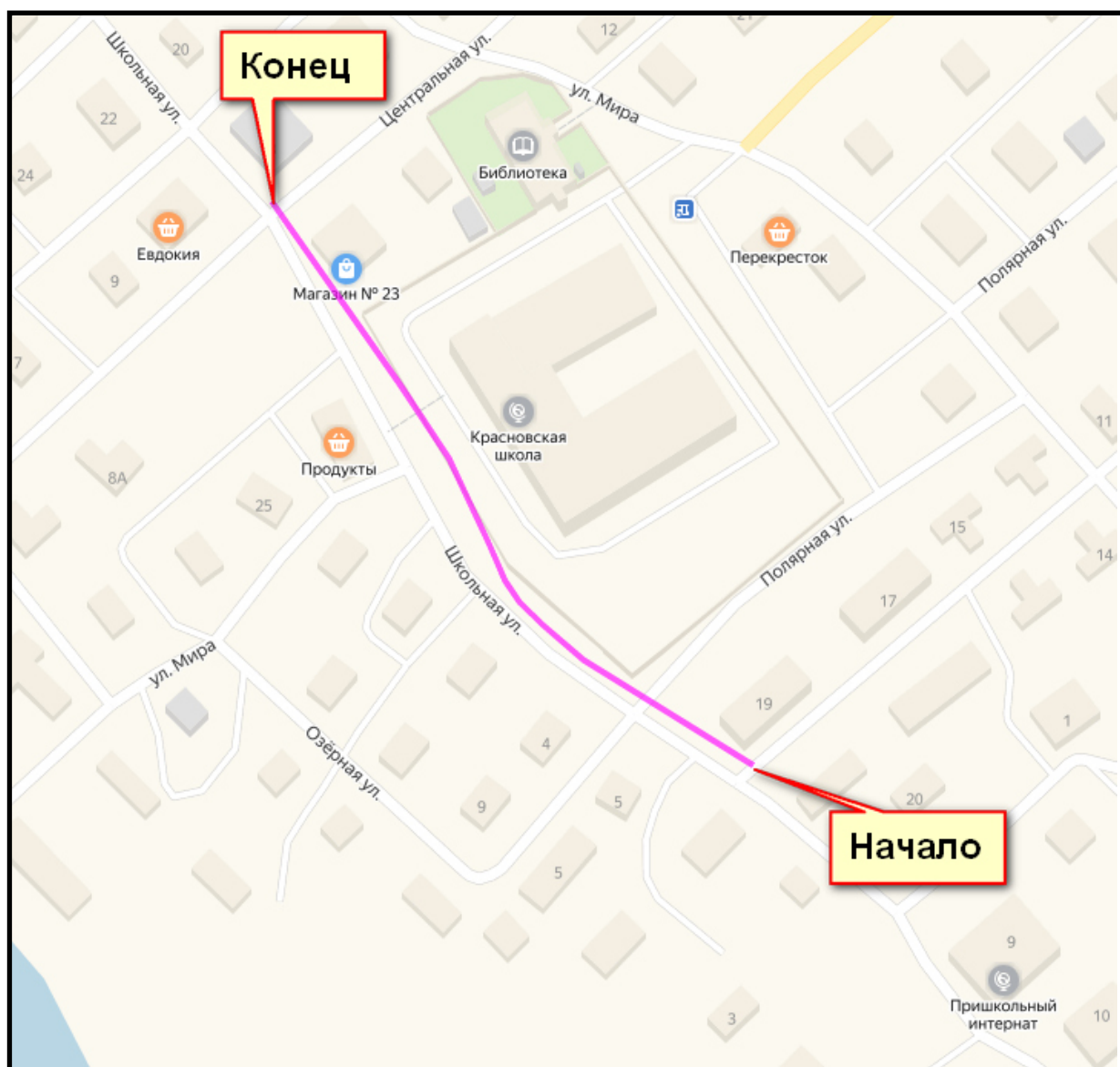
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

| | | | |
|---|--|---|---|
|  | Дорожный знак на одной стойке* |  | Кривая в плане (красным выделены ненормативные значения) |
|  | Дорожный знак на двух стойках* |  | Продольные уклоны (красным выделены ненормативные значения) |
|  | Дорожный знак на одной стойке (двухстороннее исполнение)* |  | Пешеходная дорожка/тротуар* |
|  | Дорожная разметка |  | Искусственное освещение** |
|  | Барьерное ограждение* |  | Транспортный светофор* |
|  | Пешеходное ограждение* |  | Неучитываемый дорожный знак |
|  | Автобусная остановка без автопавильона |  | Демонтируемый километровый знак |
|  | Автобусная остановка с автопавильоном |  | Существующий километровый знак |
|  | Дублирующий знак над дорогой (на специальной опоре или растяжке) |  | Труба водопропускная |
|  | Направляющие устройства (сигнальные столбики)* |  | Мост |
| | |  | Однопутная железная дорога |
| | |  | Железнодорожный светофор с двойным сигналом красного цвета (Т.б.д.) |

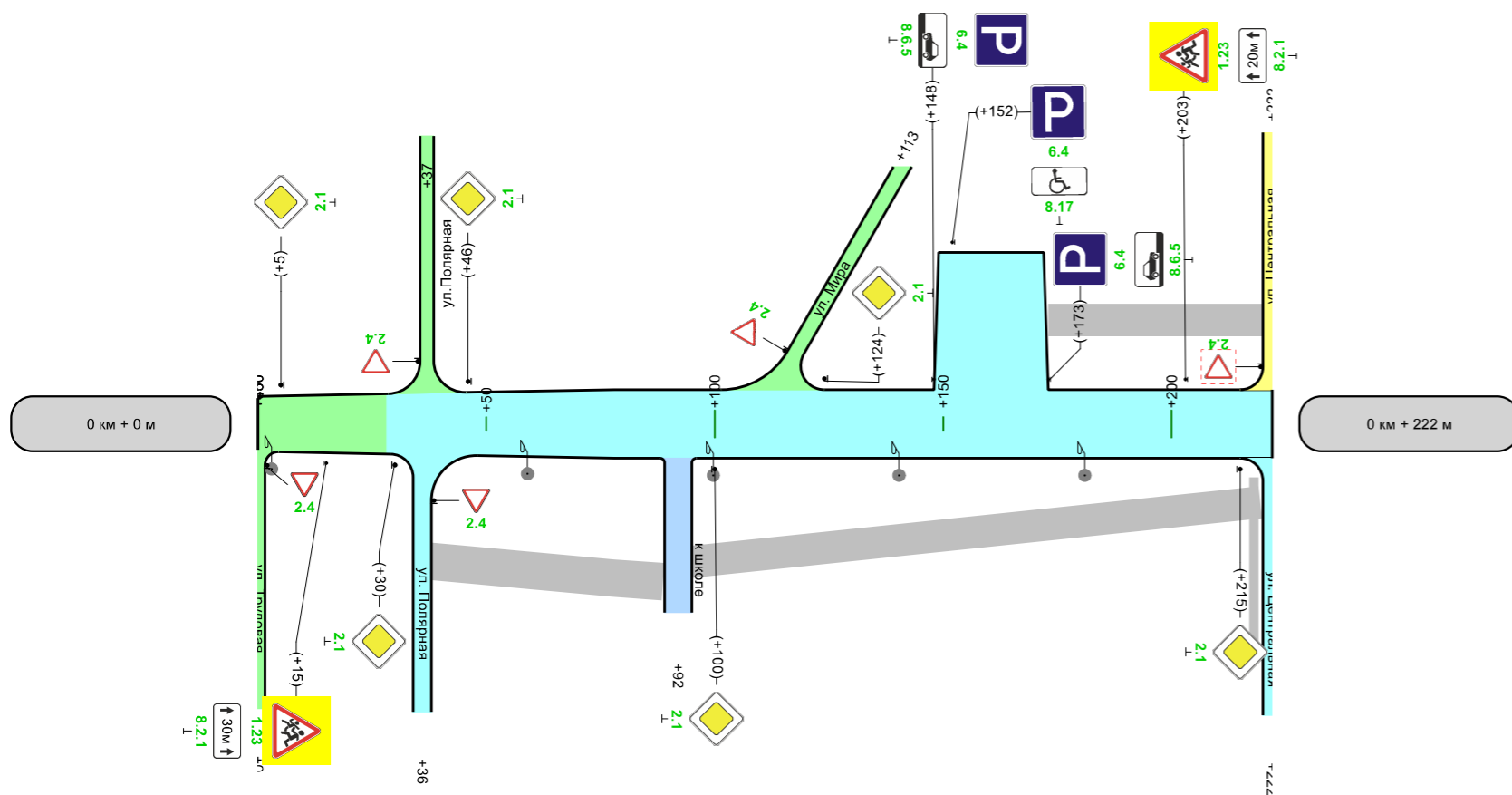
* - Проектируемые средства организации дорожного движения (кроме дорожной разметки) на схемах расстановки обозначены зеленым цветом.

** - Проектируемое искусственное освещение обозначено желтым цветом.

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ



| | |
|---|---|
| Элементы дороги в продольном профиле | 8 10 8 5 200 |
| Кривые в плане | 10 R=135м a=38° 100 115 R=501м a=4° 150 |
| Тротуары слева | ширина 2м, |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |



| | |
|--|-------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | |
| Тротуары справа | ширина 2,3м, ширина 2м, |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Центральная, 10А - ул. Тундровая, 19
Участок: 0,000 - 0,222 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ 32945-2014 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|-------|--------------------------------|------------------------------------|------------------|--|---------------|--|------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | Предупреждающие знаки | | | | | | |
| 1 | 1.23 | Дети | 1 | | 0+015 | Требуется установить | 1 | справа |
| 2 | 1.23 | Дети | 1 | | 0+203 | Требуется установить | 1 | слева |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | 2 | |
| | | Итого: | | | | | 2 | |
| | | Знаки приоритета | | | | | | |
| 3 | 2.1 | Главная дорога | 1 | | 0+005 | Требуется установить | 1 | слева |
| 4 | 2.1 | Главная дорога | 1 | | 0+030 | Требуется установить | 1 | справа |
| 5 | 2.1 | Главная дорога | 1 | | 0+046 | Требуется установить | 1 | слева |
| 6 | 2.1 | Главная дорога | 1 | | 0+100 | Требуется установить | 1 | справа |
| 7 | 2.1 | Главная дорога | 1 | | 0+124 | Требуется установить | 1 | слева |
| 8 | 2.1 | Главная дорога | 1 | | 0+215 | Требуется установить | 1 | справа |
| 9 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+000 | Требуется установить | 1 | справа на примыкании |
| 10 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+036 | Требуется установить | 1 | справа на примыкании |
| 11 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+037 | Требуется установить | 1 | слева на съезде |
| 12 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+113 | Требуется установить | 1 | слева на примыкании |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | 10 | |
| | | Итого: | | | | | 10 | |
| | | Информационные знаки | | | | | | |
| 13 | 6.4 | Парковка (парковочное место) | 1 | | 0+148 | Требуется установить | 1 | слева |

| | | | | | | | | |
|----|-------|---|---|--|-------|----------------------|-----------|--------|
| 14 | 6.4 | Парковка (парковочное место) | 1 | | 0+152 | Требуется установить | 1 | слева |
| 15 | 6.4 | Парковка (парковочное место) | 1 | | 0+173 | Требуется установить | 1 | слева |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | 3 | |
| | | Итого: | | | | | 3 | |
| | | Знаки дополнительной информации(таблички) | | | | | | |
| 16 | 8.2.1 | Зона действия | 1 | | 0+015 | Требуется установить | 1 | справа |
| 17 | 8.2.1 | Зона действия | 1 | | 0+203 | Требуется установить | 1 | слева |
| 18 | 8.6.5 | Способ постановки транспортного средства на стоянку | 1 | | 0+148 | Требуется установить | 1 | слева |
| 19 | 8.6.5 | Способ постановки транспортного средства на стоянку | 1 | | 0+173 | Требуется установить | 1 | слева |
| 20 | 8.17 | Инвалиды | 1 | | 0+152 | Требуется установить | 1 | слева |
| | | Итого установлено: | | | | | | |
| | | Итого перенести: | | | | | | |
| | | Итого временных: | | | | | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | | |
| | | Итого требуется установить: | | | | | 5 | |
| | | Итого: | | | | | 5 | |
| | | Всего установлено: | | | | | | |
| | | Всего перенести: | | | | | | |
| | | Всего временных: | | | | | | |
| | | Всего демонтировать: | | | | | | |
| | | Всего требуется установить: | | | | | 20 | |
| | | Всего: | | | | | 20 | |

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Центральная, 10А - ул. Тундровая, 19
 Участок: 0,000 - 0,222 км.

| № п/п | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Количество опор / светильников | Протяженность, м | | Расположение |
|---------------|-------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------------------|---|--------------------------------|--------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 0+003 | 0+003 | Тротуар | 1/1 | 0 | 0 | Справа |
| 2 | 0+059 | 0+181 | Тротуар | 4/4 | 0 | 122 | Справа |
| Итого: | | | | 5/5 | 0 | 122 | |

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Центральная, 10А - ул. Тундровая, 19
 Участок: 0,000 - 0,222 км.

| № | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Расположение | Протяженность, м | |
|---------------|----------------------|---------------------|----------------------|--------------|--|-----------------------------|
| | | | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 0+038 | 0+089 | Автомобильная дорога | Справа | | 51 |
| 2 | 0+094 | 0+219 | Автомобильная дорога | Справа | | 125 |
| 3 | 0+173 | 0+220 | Автомобильная дорога | Слева | | 47 |
| 4 | 0+217 | 0+219 | Автомобильная дорога | Справа | | 2 |
| Итого: | | | | | 0 | 225 |