



Муниципальное образование «Приморско-Куйский сельсовет»  
Ненецкий автономный округ



## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильную дорогу местного значения

«ул. Пролетарская, д.10 - у.а Оленная, д.1»

**Муниципальное образование «Приморско-Куйский сельсовет»  
Ненецкий автономный округ**

УТВЕРЖДАЮ:

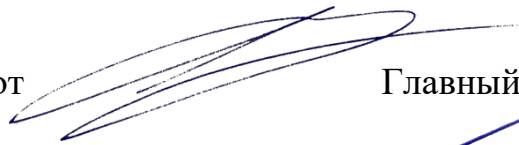
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

на автомобильную дорогу местного значения

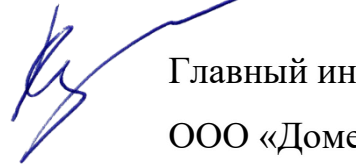
«ул. Пролетарская, д.10 - у.а Оленная, д.1»

Руководитель работ



Главный инженер ООО «Домер ПК» Ляпин В.А.

Ответственный исполнитель



Главный инженер проекта  
ООО «Домер ПК» Кулижников И.С.

Экз.№ \_\_\_\_\_

Архангельск  
2022 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение	3
2. Пояснительная записка	5
3. Лист согласований	7
4. Условные обозначения	8
5. Схема расположения автомобильной дороги	9
6. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения	10
7. Ведомость размещения дорожных знаков	11
8. Ведомость размещения искусственного освещения	13
9. Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)	15
10. Ведомость размещения пешеходных ограждений	16

## ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) разработан в рамках исполнения Муниципального контракта № 17-22 от 01.07.2022 г. на разработку проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги в сельском поселении «Приморско-Куйский сельсовет» Заполярного района Ненецкого автономного округа, между ООО «Домер ПК» и Администрацией сельского поселения "Приморско-Куйский сельсовет" Заполярного района Ненецкого автономного округа.

Обследование производилось с помощью измерительного комплекса передвижной дорожной лаборатории «Трасса» в августе 2022 года. Также при выполнении полевых работ применялось следующее оборудование: лазерный дальномер, дорожный курвиметр, цифровой фотоаппарат, рулетка. ПОДД разработан с применением программных продуктов Титул-ПРО.

Основанием для проектирования являются следующие нормативные документы:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, утвержденный Департаментом ОБДД МВД России 02.08.2006 №13/6-3853 и Федеральным дорожным агентством 07.08.2006 № 01-29/5313
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации»

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

ПОДД направлен на решение следующих задач:

- получение полной, объективной и достоверной информации о наличии и месторасположении дорог, дорожных сооружений и их протяженности;
- повышение информационной открытости и прозрачности деятельности органов государственной власти и местного самоуправления;
- актуализация, мониторинг и сбор информации по объектам ТСОДД;

Разработка проектов организации дорожного движения является обязательной для введения необходимых режимов дорожного движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами, своевременного информирования участников дорожного движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей.

Ответственный исполнитель:

Главный инженер проекта      Кулижников И.С.

Исполнители:

инженер                              Усова К.Н.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

Автомобильная дорога «ул. Пролетарская, д.10 - ул. Оленная, д.1» расположена в пос. Красное Заполярного района Ненецкого автономного округа.

Определенная в результате полевых обследований протяженность автомобильной дороги не совпадает с протяженностью в Техническом задании и равняется 0,863 км. Остальные характеристики дороги, полученные по результатам обследования, представлены в таблице ниже.

Характеристика	Показатель
Протяженность	0,863 км
Категория дороги по СП 42.13330.2016	местного значения
Количество полос движения	1 на участке 0,000 – 0,863
Ширина проезжей части	3,0 м на участке 0,000 – 0,353, 0,726 – 0,763; 4,0 м на участках 0,353 – 0,426, 0,763 – 0,856; 5,0 м на участке 0,426 – 0,726
Средняя ширина обочин	-
Количество мостов	-
Количество водопропускных труб	-

По данной автомобильной дороге не осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

В настоящее время часть средств организации дорожного движения находятся в неудовлетворительном состоянии, разрушены или отсутствуют. Существующие дорожные знаки и разметка не соответствуют текущей дорожной обстановке.

### Проектные решения.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 (введен 01.04.2020) "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД), не отвечающие нормативным требованиям, подлежат демонтажу. Предусмотрена замена существующих технических средств организации дорожного движения, место размещения которых соответствует требованиям нормативных документов, но их состояние является неудовлетворительным. Вновь устанавливаемые ТСОДД запроектированы в соответствии с характеристиками автомобильной дороги, полученными по результатам обследования.

Участки размещения недостающих элементов обустройства (тротуаров, освещения) отображены проектно, окончательное расположение и количество необходимых элементов обустройства определяется на основании разрабатываемой проектно-сметной документации по капитальному ремонту.

**Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.**

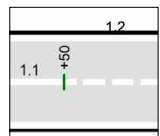
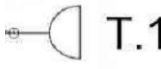
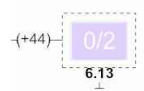

Так как дорога имеет ненормативные углы поворота в плане, то основными мероприятиями по обеспечению безопасности дорожного движения являются меры по предупреждению об опасном повороте и обеспечению его безопасного прохождения.

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

<b>ФИО</b>	<b>Должность</b>	<b>Организация</b>	<b>Дата согласования</b>	<b>Результат согласования</b>	<b>Подпись, печать</b>



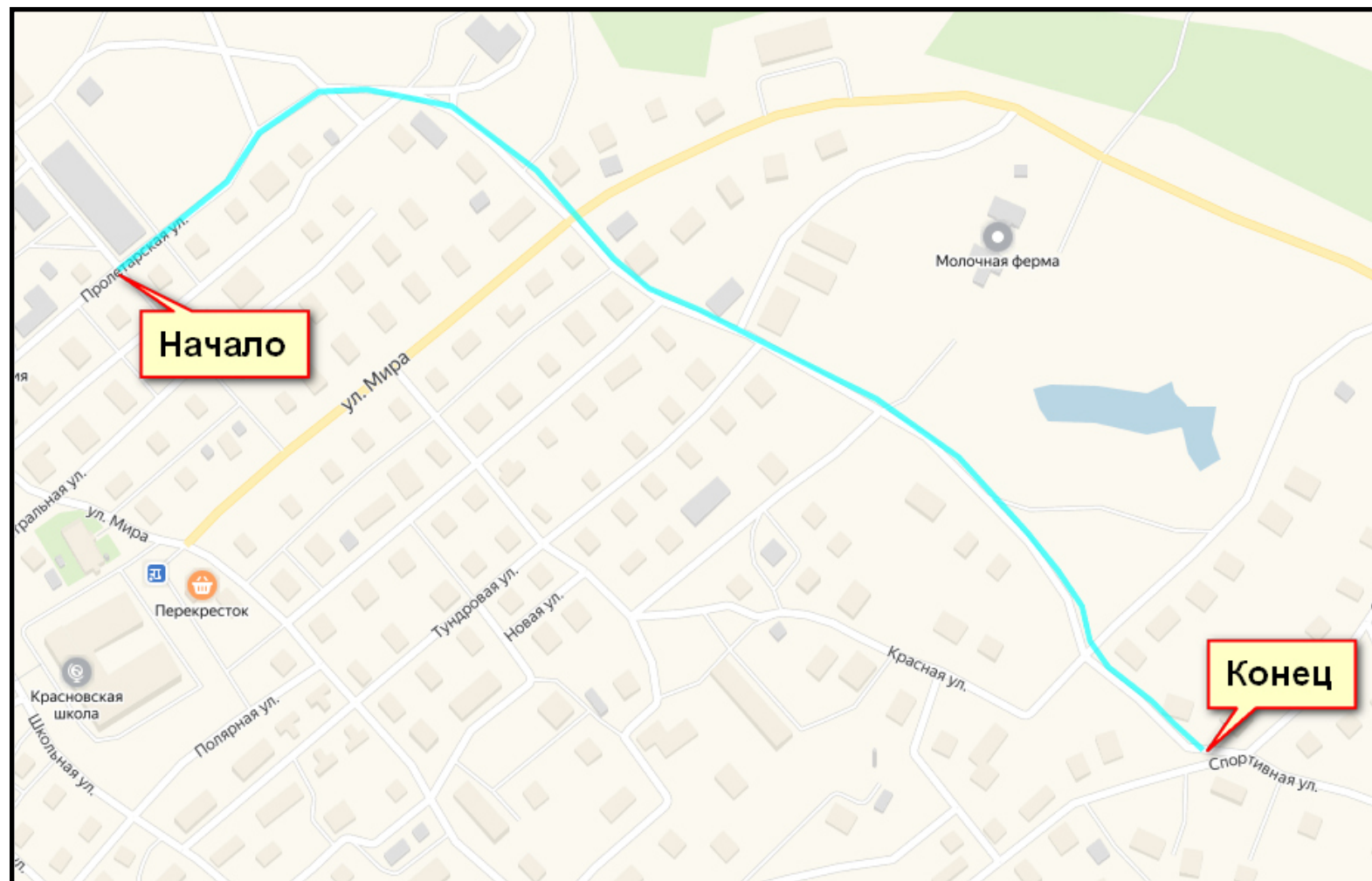
## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	Дорожный знак на одной стойке*		Кривая в плане (красным выделены ненормативные значения)
	Дорожный знак на двух стойках*		Продольные уклоны (красным выделены ненормативные значения)
	Дорожный знак на одной стойке (двухстороннее исполнение)*		Пешеходный светофор*
	Дорожный знак на одной стойке (двухстороннее исполнение)*		Транспортный светофор*
	Дорожная разметка		Неучитываемый дорожный знак
	Барьерное ограждение*		Демонтируемый километровый знак
	Пешеходное ограждение*		Существующий километровый знак
	Автобусная остановка без автопавильона		Труба водопропускная
	Автобусная остановка с автопавильоном		Мост
	Дублирующий знак над дорогой (на специальной опоре или растяжке)		Однопутная железная дорога
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)*		Железнодорожный светофор с двойным сигналом красного цвета (Т.б.д.)

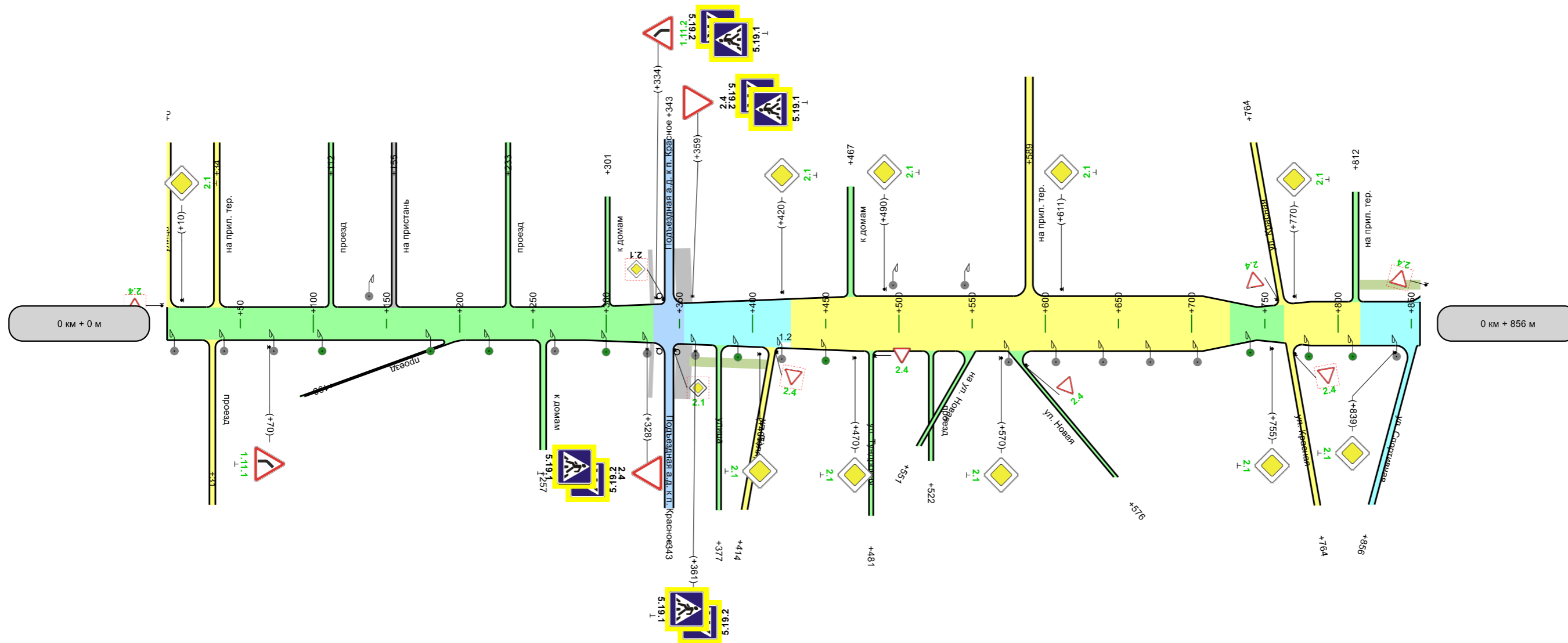
\* - Проектируемые средства организации дорожного движения (кроме дорожной разметки) на схемах расстановки обозначены зеленым цветом.

\*\* - Проектируемое искусственное освещение обозначено желтым цветом.

# СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ



Элементы дороги в продольном профиле	5 5 9 1 10 13 21 22 10 4 4 1 4 8 1 1
Кривые в плане	20 R=974м a=5° 105 R=95м a=91° 365 R=186м a=20° 430 R=291м a=27° 752 R=114м a=23° 798 R=100м a=23° 808 R=12829
Тротуары слева	н/д: ширина 1м.
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 334 - 337
Горизонтальная дорожная разметка слева	



1-ая от осевой	1.2 419 - 426
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 334 - 337 11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 346 - 349
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ширина 5м, н/д: ширина 1м.
Тротуары справа	ширина 5м, н/д: ширина 1м.

## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Пролетарская, д.10 - ул. Оленная, д.1  
 Участок: 0,000 - 0,856 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+070	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+334	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
3	2.1	Главная дорога	2		0+010	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+405	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+420	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+470	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+490	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+570	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+611	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+755	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+770	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+839	Требуется установить	1	справа
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+328	Установлено	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+359	Установлено	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+481	Требуется установить	1	справа на примыкании
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+576	Требуется установить	1	справа на примыкании
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+764	Требуется установить	1	слева на пересечении
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						

		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>13</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>15</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
18	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+328	Установлено	1	справа
19	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+334	Установлено	1	слева
20	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+359	Установлено	1	слева
21	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+361	Установлено	1	справа
22	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+328	Установлено	1	справа
23	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+334	Установлено	1	слева
24	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+359	Установлено	1	слева
25	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+361	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>8</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>10</b>	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>15</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>25</b>	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Пролетарская, д.10 - ул. Оленная, д.1  
 Участок: 0,000 - 0,856 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+005	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
2	0+039	0+039	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
3	0+073	0+073	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
4	0+106	0+106	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
5	0+138	0+138	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
6	0+180	0+180	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
7	0+220	0+220	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
8	0+265	0+265	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
9	0+300	0+300	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
10	0+328	0+328	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
11	0+361	0+361	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
12	0+390	0+390	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
13	0+420	0+420	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
14	0+450	0+450	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
15	0+496	0+545	Автомобильная дорога	2/2	0	49	Слева
16	0+575	0+704	Автомобильная дорога	5/5	0	129	Справа
17	0+740	0+740	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
18	0+780	0+780	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа

19	0+810	0+810	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
20	0+840	0+840	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>25/25</b>	<b>0</b>	<b>178</b>	

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Пролетарская, д.10 - ул. Оленяя, д.1  
 Участок: 0,000 - 0,856 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+330	0+333	Автомобильная дорога	Справа		3
2	0+330	0+333	Автомобильная дорога	Слева		3
3	0+348	0+359	Автомобильная дорога	Слева		11
4	0+348	0+359	Автомобильная дорога	Справа		11
5	0+357	0+375	Автомобильная дорога	Справа	18	
6	0+379	0+411	Автомобильная дорога	Справа	32	
7	0+815	0+856	Автомобильная дорога	Слева	41	
<b>Итого:</b>					<b>91</b>	<b>28</b>



### Ведомость размещения пешеходного ограждения

Дорога: ул. Пролетарская, д.10 - ул. Оленяя, д.1  
 Участок: 0,000 - 0,856 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+334	0+337		3		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках		1,10	Автомобильная дорога
2	0+334	0+337		3		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках		1,10	Автомобильная дорога
3	0+346	0+349		3		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках		1,10	Автомобильная дорога
<b>Итого:</b>				<b>9</b>						