



Муниципальное образование «Приморско-Куйский сельсовет»
Ненецкий автономный округ



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильную дорогу местного значения
«Внутренний проезд» «ул. Оленная» по ул. Свободы

**Муниципальное образование «Приморско-Куйский сельсовет»
Ненецкий автономный округ**

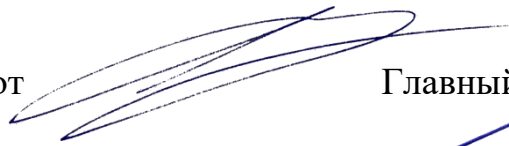
УТВЕРЖДАЮ:

_____/_____
«____»_____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

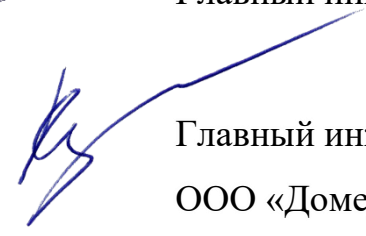
на автомобильную дорогу местного значения
«ул. Оленная»

Руководитель работ



Главный инженер ООО «Домер ПК» Ляпин В.А.

Ответственный исполнитель



Главный инженер проекта
ООО «Домер ПК» Кулижников И.С.

Экз.№ _____

Архангельск
2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение	3
2. Пояснительная записка	5
3. Лист согласований	7
4. Условные обозначения	8
5. Схема расположения автомобильной дороги	9
6. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения	10
7. Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки	11
8. Ведомость размещения дорожных знаков	12
9. Ведомость размещения искусственного освещения	14
10. Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)	15
11. Ведомость размещения пешеходных переходов	16

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) разработан в рамках исполнения договора № 17-22 от 01.07.2022 г. на разработку проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги в сельском поселении «Приморско-Куйский сельсовет» Заполярного района Ненецкого автономного округа, между ООО «Домер ПК» и Администрацией сельского поселения "Приморско-Куйский сельсовет" Заполярного района Ненецкого автономного округа.

Обследование производилось с помощью измерительного комплекса передвижной дорожной лаборатории «Трасса» в августе 2022 года. Также при выполнении полевых работ применялось следующее оборудование: лазерный дальномер, дорожный курвиметр, цифровой фотоаппарат, рулетка. ПОДД разработан с применением программных продуктов Титул-ПРО.

Основанием для проектирования являются следующие нормативные документы:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, утвержденный Департаментом ОБДД МВД России 02.08.2006 №13/6-3853 и Федеральным дорожным агентством 07.08.2006 № 01-29/5313
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации»

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

ПОДД направлен на решение следующих задач:

- получение полной, объективной и достоверной информации о наличии и месторасположении дорог, дорожных сооружений и их протяженности;
- повышение информационной открытости и прозрачности деятельности органов государственной власти и местного самоуправления;
- актуализация, мониторинг и сбор информации по объектам ТСОДД;

Разработка проектов организации дорожного движения является обязательной для введения необходимых режимов дорожного движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами, своевременного информирования участников дорожного движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей.

Ответственный исполнитель:

Главный инженер проекта Кулижников И.С.

Исполнители:

инженер Пухова А.Я.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

Автомобильная дорога «ул. Оленная» расположена в пос. Красное Заполярного района Ненецкого автономного округа.

Определенная в результате полевых обследований протяженность автомобильной дороги не совпадает с протяженностью в Техническом задании и равняется 0,301 км. Остальные характеристики дороги, полученные по результатам обследования, представлены в таблице ниже.

Характеристика	Показатель
Протяженность	0,301 км
Категория дороги по СП 42.13330.2016	местного значения
Количество полос движения	1 на участке 0,000 – 0,277; 2 на участке 0,277 – 0,301
Ширина проезжей части	4,0 м на участке 0,000-0,277; 8,5 на участке 0,277 – 0,301
Средняя ширина обочин	-
Количество мостов	-
Количество водопропускных труб	-

По данной автомобильной дороге не осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

В настоящее время часть средств организации дорожного движения находятся в неудовлетворительном состоянии, разрушены или отсутствуют. Существующие дорожные знаки и разметка не соответствуют текущей дорожной обстановке.

Проектные решения.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 (введен 01.04.2020) "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД), не отвечающие нормативным требованиям, подлежат демонтажу. Предусмотрена замена существующих технических средств организации дорожного движения, место размещения которых соответствует требованиям нормативных документов, но их состояние является неудовлетворительным. Вновь устанавливаемые ТСОДД запроектированы в соответствии с характеристиками автомобильной дороги, полученными по результатам обследования.

Наносимая на усовершенствованное дорожное покрытие и элементы дорожных сооружений разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования". В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

Участки размещения недостающих элементов обустройства (тротуаров, освещения) отображены проектно, окончательное расположение и количество необходимых элементов обустройства определяется на основании разрабатываемой проектно-сметной документации по капитальному ремонту.

Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.

Так как дорога имеет ненормативный угол поворота в плане, то основными мероприятиями по обеспечению безопасности дорожного движения являются меры по предупреждению об опасном повороте и обеспечению его безопасного прохождения.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

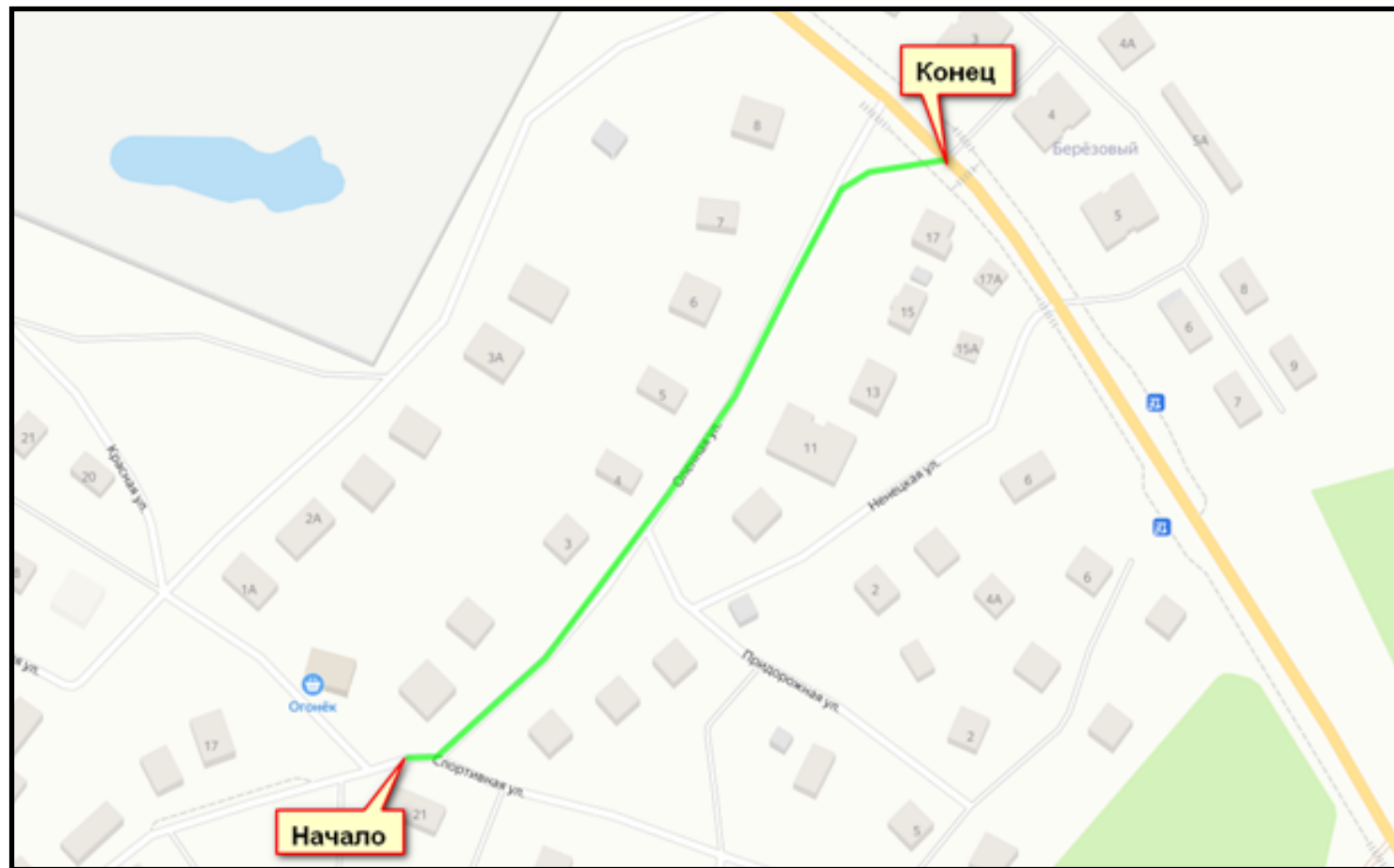
ФИО	Должность	Организация	Дата согласования	Результат согласования	Подпись, печать

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

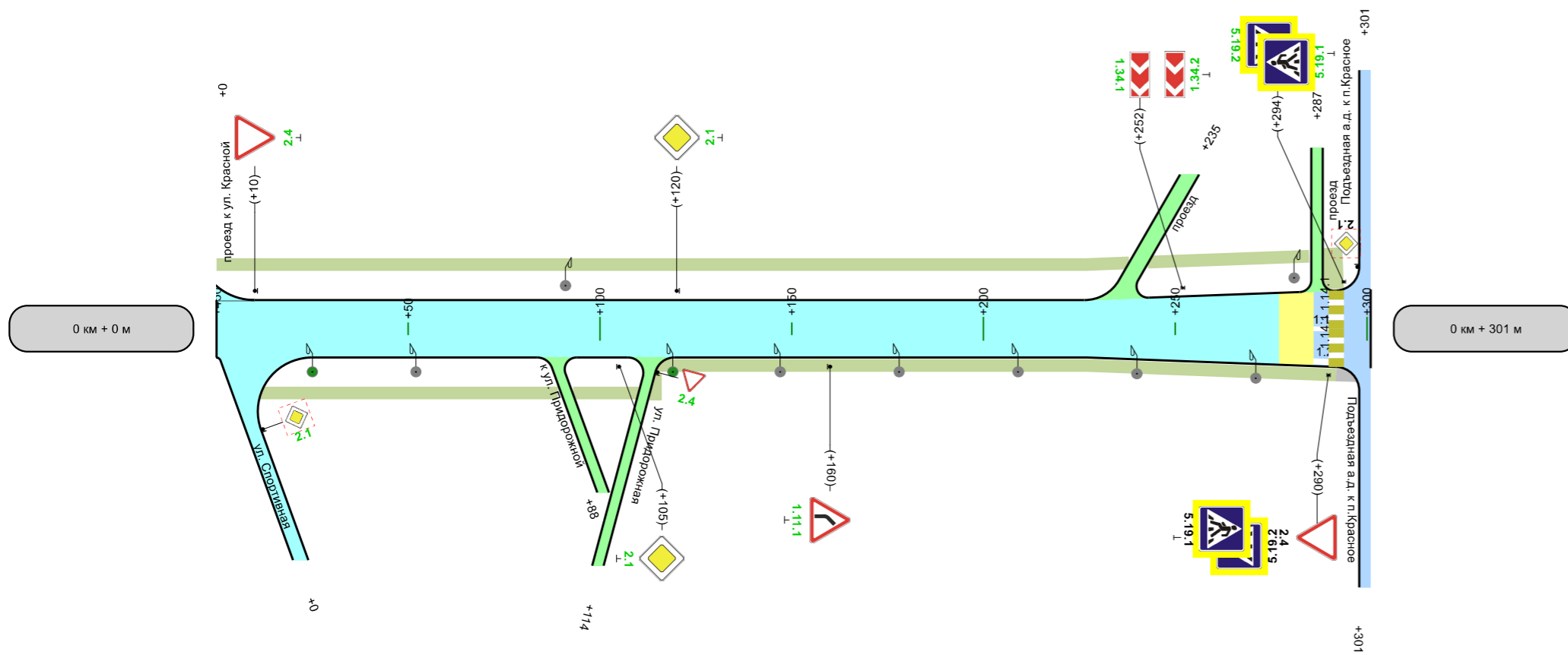
	Дорожный знак на одной стойке*		Кривая в плане (красным выделены ненормативные значения)
	Дорожный знак на двух стойках*		Продольные уклоны (красным выделены ненормативные значения)
	Дорожный знак на одной стойке (двухстороннее исполнение)*		Пешеходная дорожка/тротуар*
	Дорожная разметка		Искусственное освещение*
	Барьерное ограждение*		Пешеходный светофор*
	Пешеходное ограждение*		Транспортный светофор*
	Автобусная остановка без автопавильона		Неучитываемый дорожный знак
	Автобусная остановка с автопавильоном		Демонтируемый километровый знак
	Дублирующий знак над дорогой (на специальной опоре или растяжке)		Существующий километровый знак
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)*		Труба водопропускная
	Асфальтобетонное покрытие проезжей части		Мост
	Песчано-гравийное и гравийное покрытие проезжей части		Однопутная железная дорога
			Железнодорожный светофор с двойным сигналом красного цвета (Т.б.д.)
			Грунтовое покрытие проезжей части
			Цементобетонное и железобетонное покрытие проезжей части

* - Проектируемые средства организации дорожного движения (кроме дорожной разметки) на схемах расстановки обозначены зеленым цветом.

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ



Элементы дороги в продольном профиле	8 7 13 7 3 5 30
Кривые в плане	R=53м a=32° 30 94 R=278м a=20° 150 190 211 R=107м a=43° 250 292
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, н/д: ширина 1м,
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: ширина 3м,
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	
	1-ая от осевой	1.1 286 - 290
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		1.2 286 - 292
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: ширина 1м,	ширина 1м,
Тротуары справа	н/д: ширина 1м,	н/д: ширина 2м, н/д: ширина 1м,

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: ул. Оленная
 Участок: 0,000 - 0,301 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.400	0.400			
Ширина, м	0.10	0.10	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	4,000	6,000	6,000	6,000	1,240	0,240	1,480
ИТОГО	4,000	6,000	6,000	6,000	1,240	0,240	1,480
ЛИН.КМ	0,004	0,006	0,006	0,006			
ПРИВЕД.КМ	0,004	0,006	0,002	0,002			
ПЛОЩАДЬ	0,400	0,600	0,240	0,240	1,240	0,240	1,480

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Оленная
Участок: 0,000 - 0,301 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	1		0+160	Требуется установить	1	справа
2	1.34.1	Направление поворота	2		0+252	Требуется установить	1	слева
3	1.34.2	Направление поворота	2		0+252	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
4	2.1	Главная дорога	1		0+105	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+120	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+114	Требуется установить	1	справа на примыкании
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+290	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Знаки особых предписаний						
9	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+290	Установлено	1	справа
10	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+292	Демонтировать	1	слева
11	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+294	Требуется установить	1	слева

12	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+290	Установлено	1	справа
13	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+292	Демонтировать	1	слева
14	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+294	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					9	
		Всего:					12	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Оленная
Участок: 0,000 - 0,301 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+025	Автомобильная дорога	1/1	0		Справа
2	0+052	0+052	Автомобильная дорога	1/1		0	Справа
3	0+091	0+281	Автомобильная дорога	2/2		190	Слева
4	0+119	0+119	Автомобильная дорога	1/1	0		Справа
5	0+147	0+271	Автомобильная дорога	5/5		124	Справа
Итого:				10/10	0	314	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Оленная
Участок: 0,000 - 0,301 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+238	Автомобильная дорога	Слева	238	
2	0+010	0+089	Автомобильная дорога	Справа	79	
3	0+093	0+110	Автомобильная дорога	Справа	17	
4	0+112	0+292	Автомобильная дорога	Справа	180	
5	0+113	0+116	Автомобильная дорога	Справа	3	
6	0+243	0+285	Автомобильная дорога	Слева	42	
7	0+288	0+294	Автомобильная дорога	Слева	6	
8	0+292	0+298	Автомобильная дорога	Справа		6
Итого:					565	6

Ведомость наличия пешеходных переходов

Дорога: ул. Оленная
Участок: 0,000 - 0,301 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип пешеходного перехода	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5	6
1	0+292	Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	есть
Итого:		Пешеходный мост	надземный	в разных уровнях	0
Итого:		Регулируемый	наземный	в одном уровне	0
Итого:		Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	1
Итого:		Пешеходная галерея	нет данных	нет данных	0
Итого:		Надземный пешеходный переход	нет данных	нет данных	0
Итого:		Подземный пешеходный переход	нет данных	нет данных	0
Итого:		Пешеходный тоннель	подземный	в разных уровнях	0
Всего:					1