



Муниципальное образование «Приморско-Куйский сельсовет»
Ненецкий автономный округ



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильную дорогу местного значения
«Дуурдаскэтиэ» «ул. Набережная»

**Муниципальное образование «Приморско-Куйский сельсовет»
Ненецкий автономный округ**

УТВЕРЖДАЮ:

_____/_____
«____» _____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ


на автомобильную дорогу местного значения
«Дорога местного значения» «ул. Набережная»

Руководитель работ



Главный инженер ООО «Домер ПК» Ляпин В.А.

Ответственный исполнитель



Главный инженер проекта
ООО «Домер ПК» Кулижников И.С.

Экз. № _____

Архангельск
2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение	3
2. Пояснительная записка	5
3. Лист согласований	6
4. Условные обозначения	7
5. Схема расположения автомобильной дороги	8
6. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения	9
7. Ведомость размещения дорожных знаков	10
8. Ведомость размещения искусственного освещения	12

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) разработан в рамках исполнения договора № 17-22 от 01.07.2022 г. на разработку проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги в сельском поселении «Приморско-Куйский сельсовет» Заполярного района Ненецкого автономного округа, между ООО «Домер ПК» и Администрацией сельского поселения "Приморско-Куйский сельсовет" Заполярного района Ненецкого автономного округа.

Обследование производилось с помощью измерительного комплекса передвижной дорожной лаборатории «Трасса» в августе 2022 года. Также при выполнении полевых работ применялось следующее оборудование: лазерный дальномер, дорожный курвиметр, цифровой фотоаппарат, рулетка. ПОДД разработан с применением программных продуктов Титул-ПРО.

Основанием для проектирования являются следующие нормативные документы:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, утвержденный Департаментом ОБДД МВД России 02.08.2006 №13/6-3853 и Федеральным дорожным агентством 07.08.2006 № 01-29/5313
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации»

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

ПОДД направлен на решение следующих задач:

- получение полной, объективной и достоверной информации о наличии и месторасположении дорог, дорожных сооружений и их протяженности;
- повышение информационной открытости и прозрачности деятельности органов государственной власти и местного самоуправления;
- актуализация, мониторинг и сбор информации по объектам ТСОДД;

Разработка проектов организации дорожного движения является обязательной для введения необходимых режимов дорожного движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами, своевременного информирования участников дорожного движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей.

Ответственный исполнитель:

Главный инженер проекта Кулижников И.С.

Исполнители:

инженер Пухова А.Я.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

Автомобильная дорога «ул. Набережная» расположена в пос. Красное Заполярного района Ненецкого автономного округа.

Определенная в результате полевых обследований протяженность автомобильной дороги совпадает с протяженностью в Техническом задании и равняется 0,289 км. Остальные характеристики дороги, полученные по результатам обследования, представлены в таблице ниже.

Характеристика	Показатель
Протяженность	0,289 км
Категория дороги по СП 42.13330.2016	местного значения
Количество полос движения	1
Ширина проезжей части	3,0 м
Средняя ширина обочин	-
Количество мостов	-
Количество водопропускных труб	-

По данной автомобильной дороге не осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

В настоящее время часть средств организации дорожного движения находятся в неудовлетворительном состоянии, разрушены или отсутствуют. Существующие дорожные знаки и разметка не соответствуют текущей дорожной обстановке.

Проектные решения.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 (введен 01.04.2020) "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД), не отвечающие нормативным требованиям, подлежат демонтажу. Предусмотрена замена существующих технических средств организации дорожного движения, место размещения которых соответствует требованиям нормативных документов, но их состояние является неудовлетворительным. Вновь устанавливаемые ТСОДД запроектированы в соответствии с характеристиками автомобильной дороги, полученными по результатам обследования.

Участки размещения недостающих элементов обустройства (освещения) отображены проектно, окончательное расположение и количество необходимых элементов обустройства определяется на основании разрабатываемой проектно-сметной документации по капитальному ремонту.



Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.

Так как дорога имеет ненормативный угол поворота в плане, то основными мероприятиями по обеспечению безопасности дорожного движения являются меры по предупреждению об опасном повороте и обеспечению его безопасного прохождения.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

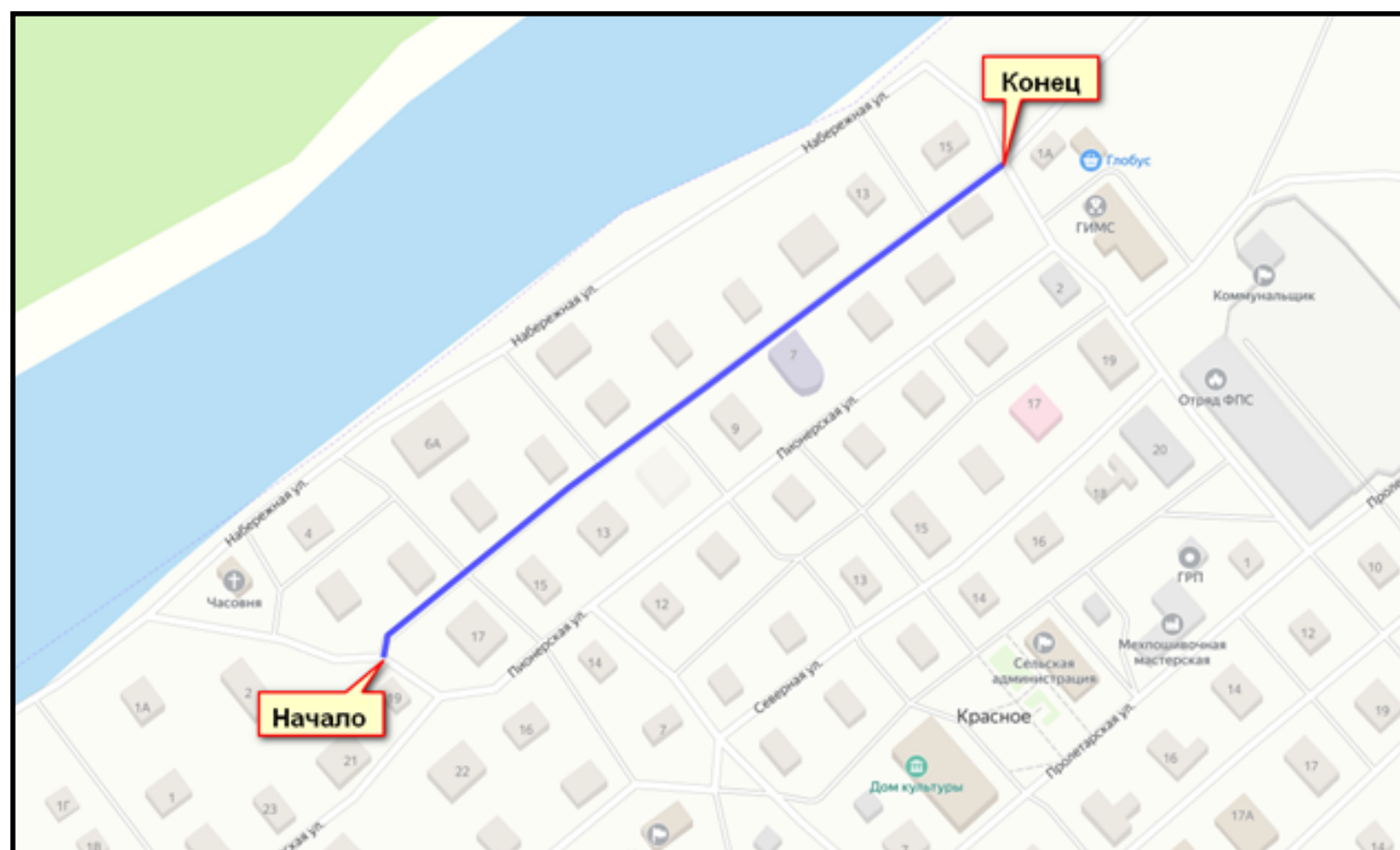
ФИО	Должность	Организация	Дата согласования	Результат согласования	Подпись, печать

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

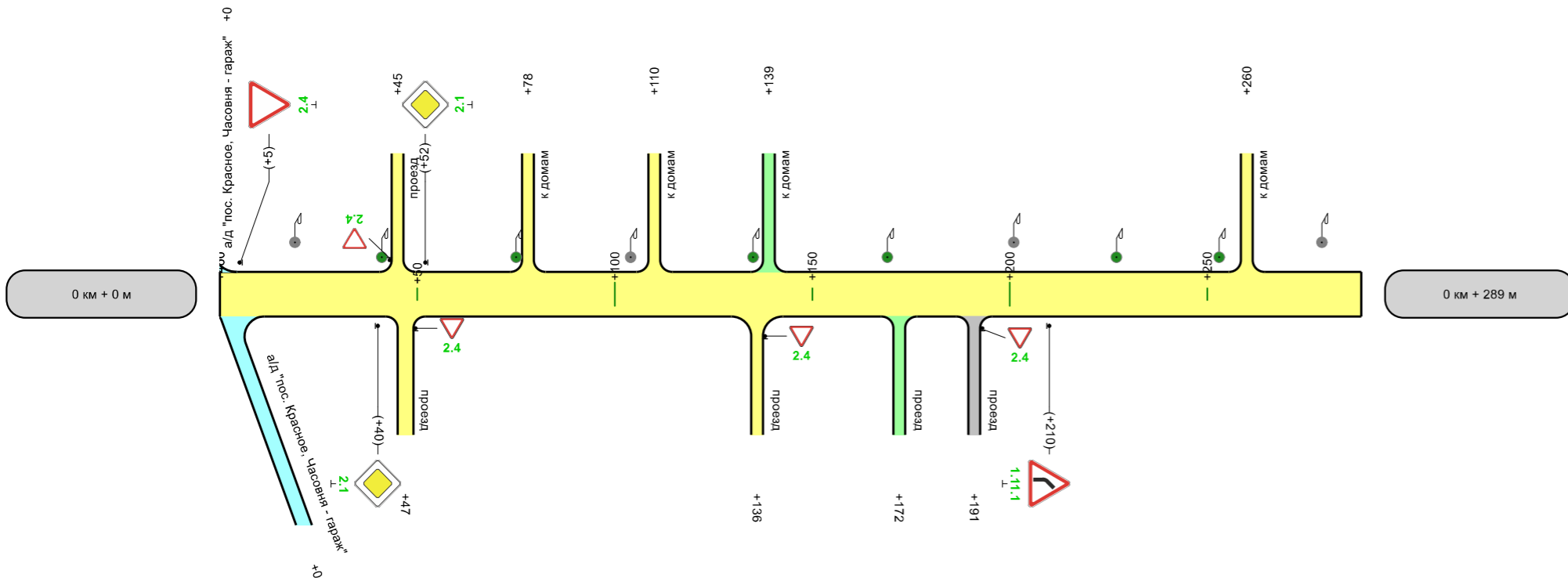
	Дорожный знак на одной стойке*		Кривая в плане (красным выделены ненормативные значения)
	Дорожный знак на двух стойках*		Продольные уклоны (красным выделены ненормативные значения)
	Дорожный знак на одной стойке (двухстороннее исполнение)*		Пешеходная дорожка/тротуар*
	Дорожная разметка		Искусственное освещение*
	Барьерное ограждение*		Транспортный светофор*
	Пешеходное ограждение*		Неучитываемый дорожный знак
	Автобусная остановка без автопавильона		Демонтируемый километровый знак
	Автобусная остановка с автопавильоном		Существующий километровый знак
	Дублирующий знак над дорогой (на специальной опоре или растяжке)		Труба водопропускная
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)*		Мост
	Асфальтобетонное покрытие проезжей части		Однопутная железная дорога
	Песчано-гравийное и гравийное покрытие проезжей части		Железнодорожный светофор с двойным сигналом красного цвета (Т.б.д.)
			Грунтовое покрытие проезжей части
			Цементобетонное и железобетонное покрытие проезжей части

* - Проектируемые средства организации дорожного движения (кроме дорожной разметки) на схемах расстановки обозначены зеленым цветом.

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ



Элементы дороги в продольном профиле	14
Кривые в плане	R=48м 262 a=58°
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Набережная
Участок: 0,000 - 0,289 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	1		0+210	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	1		0+040	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+052	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+005	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+045	Требуется установить	1	слева на съезде
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+047	Требуется установить	1	слева на съезде
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+136	Требуется установить	1	слева на съезде
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+191	Требуется установить	1	слева на съезде
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					8	

		Bcero:					8	
--	--	---------------	--	--	--	--	----------	--

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Набережная
Участок: 0,000 - 0,289 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+019	0+019	Жилая застройка	1/1		0	Слева
2	0+041	0+075	Жилая застройка	2/2	34		Слева
3	0+104	0+104	Жилая застройка	1/1		0	Слева
4	0+135	0+169	Жилая застройка	2/2	34		Слева
5	0+201	0+201	Жилая застройка	1/1		0	Слева
6	0+227	0+253	Жилая застройка	2/2	26		Слева
7	0+279	0+279	Жилая застройка	1/1		0	Слева
Итого:				10/10	94	0	