

**Муниципальное образование «Приморско-Куйский сельсовет»
Ненецкий автономный округ**

УТВЕРЖДАЮ:

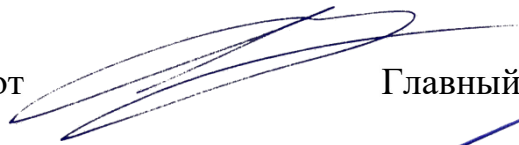
_____/_____
«____» _____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильную дорогу местного значения

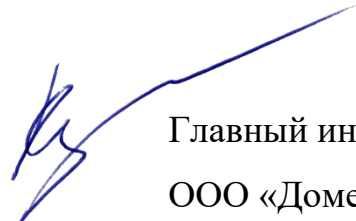
«ул. Мира, д. 10 – ул. Полярная, д. 11»

Руководитель работ



Главный инженер ООО «Домер ПК» Ляпин В.А.

Ответственный исполнитель



Главный инженер проекта
ООО «Домер ПК» Кулижников И.С.

Экз. № _____

Архангельск
2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение	3
2. Пояснительная записка	5
3. Лист согласований	6
4. Условные обозначения	7
5. Схема расположения автомобильной дороги	8
6. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения	9
7. Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки	10
8. Ведомость размещения дорожных знаков	11
9. Ведомость размещения искусственного освещения	12
10. Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)	13
11. Ведомость размещения пешеходных переходов	14

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) разработан в рамках исполнения договора № 17-22 от 01.07.2022 г. на разработку проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги в сельском поселении «Приморско-Куйский сельсовет» Заполярного района Ненецкого автономного округа, между ООО «Домер ПК» и Администрацией сельского поселения "Приморско-Куйский сельсовет" Заполярного района Ненецкого автономного округа.

Обследование производилось с помощью измерительного комплекса передвижной дорожной лаборатории «Трасса» в августе 2022 года. Также при выполнении полевых работ применялось следующее оборудование: лазерный дальномер, дорожный курвиметр, цифровой фотоаппарат, рулетка. ПОДД разработан с применением программных продуктов Титул-ПРО.

Основанием для проектирования являются следующие нормативные документы:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, утвержденный Департаментом ОБДД МВД России 02.08.2006 №13/6-3853 и Федеральным дорожным агентством 07.08.2006 № 01-29/5313
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации»

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

ПОДД направлен на решение следующих задач:

- получение полной, объективной и достоверной информации о наличии и месторасположении дорог, дорожных сооружений и их протяженности;
- повышение информационной открытости и прозрачности деятельности органов государственной власти и местного самоуправления;
- актуализация, мониторинг и сбор информации по объектам ТСОДД;

Разработка проектов организации дорожного движения является обязательной для введения необходимых режимов дорожного движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами, своевременного информирования участников дорожного движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей.

Ответственный исполнитель:

Главный инженер проекта Кулижников И.С.

Исполнители:

инженер Пухова А.Я.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

Автомобильная дорога «ул. Мира, д. 10 – ул. Полярная, д. 11» расположена в пос. Красное Заполярного района Ненецкого автономного округа.

Определенная в результате полевых обследований протяженность автомобильной дороги не совпадает с протяженностью в Техническом задании и равняется 0,075 км. Остальные характеристики дороги, полученные по результатам обследования, представлены в таблице ниже.

Характеристика	Показатель
Протяженность	0,075 км
Категория дороги по СП 42.13330.2016	местного значения
Количество полос движения	1
Ширина проезжей части	3,8 м на участке км 0,000 – км 0,008; 3,5 м на участке км 0,008 – км 0,075
Средняя ширина обочин	-
Количество мостов	-
Количество водопропускных труб	-

По данной автомобильной дороге не осуществляется движение маршрутных транспортных средств.

В настоящее время часть средств организации дорожного движения находятся в неудовлетворительном состоянии, разрушены или отсутствуют. Существующие дорожные знаки и разметка не соответствуют текущей дорожной обстановке.

Проектные решения.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 (введен 01.04.2020) "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД), не отвечающие нормативным требованиям, подлежат демонтажу. Предусмотрена замена существующих технических средств организации дорожного движения, место размещения которых соответствует требованиям нормативных документов, но их состояние является неудовлетворительным. Вновь устанавливаемые ТСОДД запроектированы в соответствии с характеристиками автомобильной дороги, полученными по результатам обследования.

Участки размещения недостающих элементов обустройства (освещения, тротуаров) отображены проектно, окончательное расположение и количество необходимых элементов обустройства определяется на основании разрабатываемой проектно-сметной документации по капитальному ремонту.

Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.

Проектом предусмотрена расстановка знаков приоритета в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

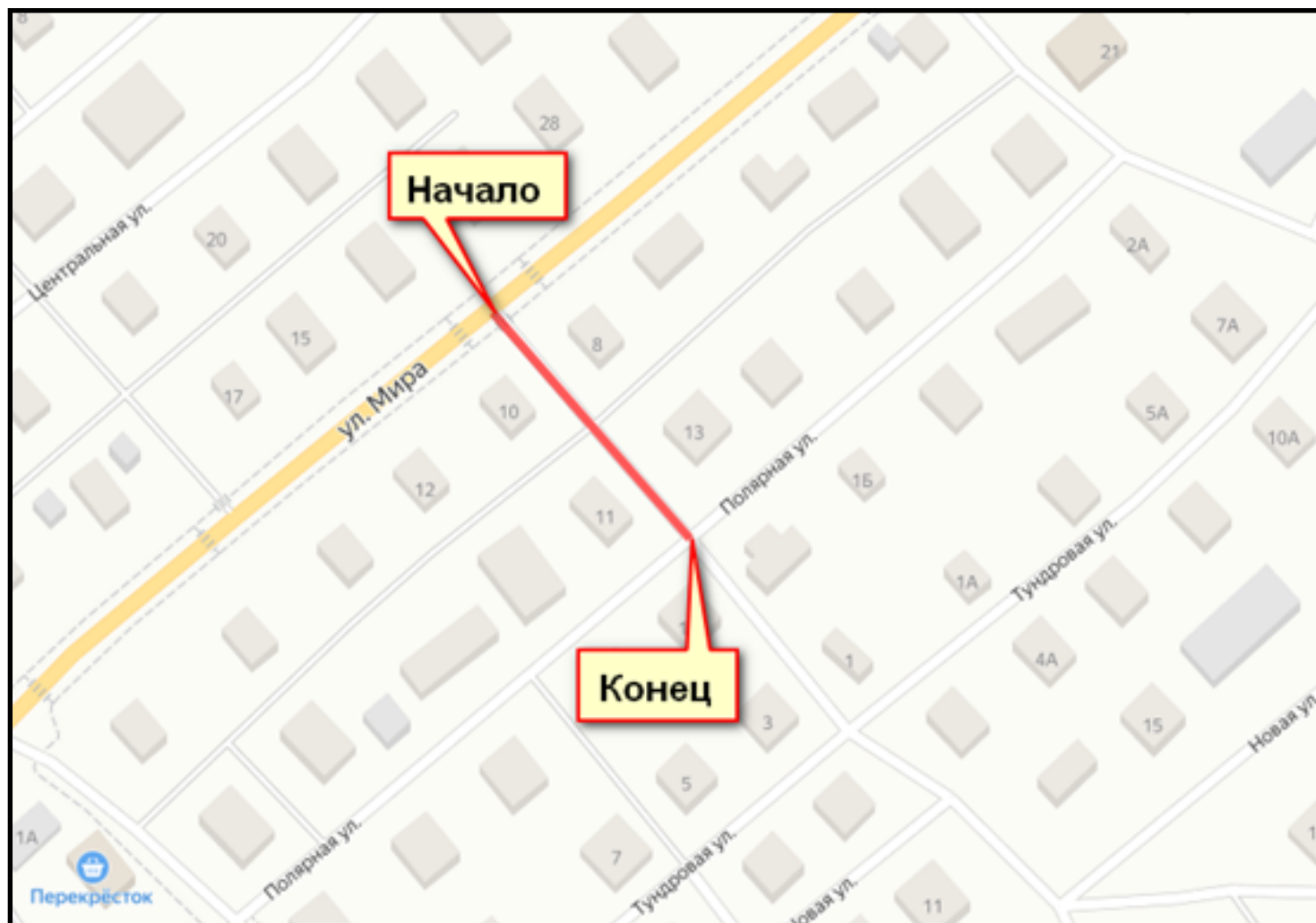
ФИО	Должность	Организация	Дата согласования	Результат согласования	Подпись, печать

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

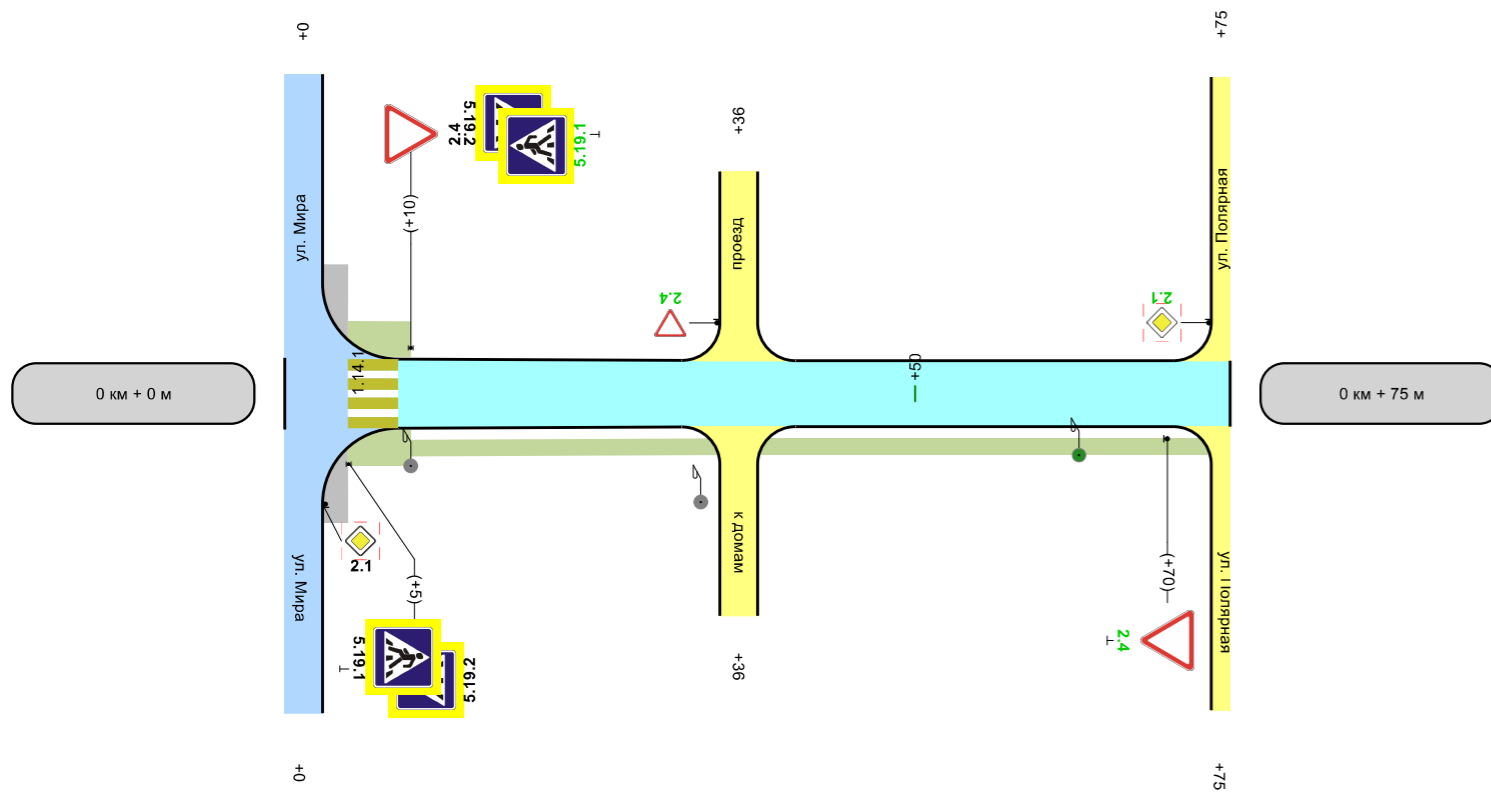
	Дорожный знак на одной стойке*		Кривая в плане (красным выделены ненормативные значения)
	Дорожный знак на двух стойках*		Продольные уклоны (красным выделены ненормативные значения)
	Дорожный знак на одной стойке (двухстороннее исполнение)*		Пешеходная дорожка/тротуар*
	Дорожный знак на одной стойке (двухстороннее исполнение)*		Искусственное освещение*
	Дорожная разметка		Транспортный светофор*
	Барьерное ограждение*		Неучитываемый дорожный знак
	Пешеходное ограждение*		Демонтируемый километровый знак
	Автобусная остановка без автопавильона		Существующий километровый знак
	Автобусная остановка с автопавильоном		Труба водопропускная
	Дублирующий знак над дорогой (на специальной опоре или растяжке)		Мост
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)*		Однопутная железная дорога
	Асфальтобетонное покрытие проезжей части		Железнодорожный светофор с двойным сигналом красного цвета (Т.б.д.)
	Песчано-гравийное и гравийное покрытие проезжей части		Грунтовое покрытие проезжей части
			Цементобетонное и железобетонное покрытие проезжей части

* - Проектируемые средства организации дорожного движения (кроме дорожной разметки) на схемах расстановки обозначены зеленым цветом.

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ



Элементы дороги в продольном профиле	20
Кривые в плане	ширина 5м, н/д: ширина 2м,
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ширина 5м, н/д: ширина 2м,
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, н/д: ширина 1м,

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: ул. Мира, д. 10 – ул. Полярная, д. 11
 Участок: 0,000 - 0,075 км.

№ км	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	0.400	0.400			
Ширина, м	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6
0 - 1	3,800	3,800	0,152	0,152	0,304
ИТОГО	3,800	3,800	0,152	0,152	0,304
ЛИН.КМ	0,004	0,004			
ПРИВЕД.КМ	0,002	0,002			
ПЛОЩАДЬ	0,152	0,152	0,152	0,152	0,304

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Мира, д. 10 – ул. Полярная, д. 11
Участок: 0,000 - 0,075 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+036	Требуется установить	1	слева на съезде
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+070	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Знаки особых предписаний						
4	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+005	Установлено	1	справа
5	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+010	Требуется установить	1	слева
6	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+005	Установлено	1	справа
7	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					4	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					7	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Мира, д. 10 – ул. Полярная, д. 11
 Участок: 0,000 - 0,075 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+033	Жилая застройка	2/2		23	Справа
2	0+063	0+063	Жилая застройка	1/1	0		Справа
Итого:				3/3	0	23	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Мира, д. 10 – ул. Полярная, д. 11
 Участок: 0,000 - 0,075 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+003	0+005	Пешеходный переход	Справа		2
2	0+003	0+005	Пешеходный переход	Слева		2
3	0+005	0+010	Пешеходный переход	Слева	5	
4	0+005	0+010	Пешеходный переход	Справа	5	
5	0+010	0+035	Жилая застройка	Справа	25	
6	0+037	0+074	Жилая застройка	Справа	37	
Итого:					72	4

Ведомость наличия пешеходных переходов

Дорога: ул. Мира, д. 10 – ул. Полярная, д. 11
 Участок: 0,000 - 0,075 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип пешеходного перехода	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5	6
1	0+007	Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	нет
Итого:		Пешеходный мост	надземный	в разных уровнях	0
Итого:		Регулируемый	наземный	в одном уровне	0
Итого:		Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	1
Итого:		Пешеходная галерея	нет данных	нет данных	0
Итого:		Надземный пешеходный переход	нет данных	нет данных	0
Итого:		Подземный пешеходный переход	нет данных	нет данных	0
Итого:		Пешеходный тоннель	подземный	в разных уровнях	0
Всего:					1