



Администрация Муниципального образования
«Приморско-Куйский сельсовет» Ненецкого автономного округа



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

на автомобильную дорогу местного значения в пос. Красное
«ул. Полярная».



ДОМЕР ПК
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

163000, г. Архангельск, ул. Свободы, д.29, Тел/Факс тел. (8182) 46-09-39
E-mail: info.domer.pk@gmail.com, Сайт организации: www.domerpk.com

Администрация Муниципального образования
«Приморско-Куйский сельсовет» Ненецкого автономного округа

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ
на автомобильную дорогу местного значения в пос. Красное
«ул. Полярная»

Руководитель работ



Главный инженер ООО «Домер ПК» Ляпин В.А.

Ответственный исполнитель



Главный инженер проекта
ООО «Домер ПК» Кулижников И.С.

Экз. № _____

Архангельск

2019 г.

СОДЕРЖАНИЕ

| | | |
|----|---|----|
| 1. | Введение | 3 |
| 2. | Условные обозначения | 4 |
| 3. | Схема расположения автомобильной дороги | 5 |
| 4. | Сводные ведомости | 6 |
| 5. | Линейный график | 13 |
| 6. | Ведомости наличия и состояния | 14 |

ВВЕДЕНИЕ

Технический паспорт составлен в соответствии с договором № 06-19 от 30.05.2019 г. на выполнение работ по паспортизации и оценке технического состояния автомобильных дорог муниципального образования «Приморско-Куйский сельсовет» Ненецкого автономного округа, заключенного между ООО «Домер ПК» и Администрацией Муниципального образования «Приморско-Куйский сельсовет» Ненецкого автономного округа.

Технический паспорт составлен по результатам инструментального обследования, которое производилось с помощью комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории в июле 2019 года. Также для выполнения работ применялись следующие приборы: лазерный дальномер, дорожный курвиметр, цифровой фотоаппарат, рулетка, нивелир.

Технический паспорт составлен в соответствии с ВСН 1-83 «Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования». Обследование выполнено в соответствии с ОДМ 218.4.039-2018 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог».

Ответственный исполнитель:

Главный инженер проекта Кулижников И.С.

Исполнитель:

инженер Ракитина И.С.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

| | | | | | | | |
|---------------------|--|--|--|--|--|--|--------------------------------------|
| | Кабель связи, кабель технологической связи, | | ЛЭП | | Бурелом | | Горелый или сухостойный участок леса |
| | ВЛЭП | | Трубопровод | | Поросоль | | Стланик |
| | Газопровод | | Канализация | | Залежи | | Прочие угодья |
| Прочие коммуникации | | | | | | | |
| | Город республиканского подчинения, город областного подчинения, город районного подчинения, поселок городского типа, село, хутор, поселок, деревня, колхоз, совхоз, фермерское хозяйство, прочие | | База отдыха, санаторий, воинская часть, дачи, лесничество, пионерский лагерь | | Кладбище | | АЗС, ГАЗС |
| | Гаражи, сельхозпостройки, промышленная зона, лесопилка, овощехранилище, парник | | Пашня | | Лесополоса | | СТО |
| | Луг, поле, сельхоз угодья | | Огород | | Сад | | Кемпинг |
| | Кустарник | | Пустырь | | Ресторан, кафе, буфет, столовая, закусочная, бар | | Почта, телефон, телеграф |
| | Сенокос | | Вырубка | | Больница, скорая помощь | | Травмпункт, фельдшерский пункт |
| | Болото | | Мойка | | Прочие объекты сервиса | | |

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги:

пос. Красное, ул. Полярная

2.2. Участок дороги:

от км 0 + 000 до км 0 + 304

2.3. Протяженность дороги (участка):

0,304

| Начало дороги (участка), км + | Конец дороги (участка), км + | Общая протяженность, км | | | В том числе участков | | |
|-------------------------------|------------------------------|-------------------------|----------------------|---|-------------------------------------|----------------------------------|------------|
| | | дороги (участка) | подъездов (объездов) | дорог и вместе с подъездами (объездами) | обслуживаемых дорожной организацией | находящихся в поселках и городах | совместных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 0,000 | 0,304 | 0,304 | - | 0,304 | - | - | - |

2.4. Наименование подъездов (объездов) и их протяженности:

| Наименование подъезда (объезда) | Место примыкания подъездов (начало объезда), км + | Протяженность, км |
|---------------------------------|---|-------------------|
| 1 | 2 | 3 |

2.5. Категория дороги (участка), подъездов:

| Наименование дороги (участка) или подъезда | Начало, км + | Конец, км + | Категория дороги (участка) или подъезда |
|--|--------------|-------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| пос. Красное, ул. Полярная | 0,000 | 0,304 | V (V) |

2.6. Краткая историческая справка:

Красное - посёлок в Западном районе Ненецкого автономного округа России, административный центр Приморско-Куйского сельсовета. Посёлок был основан в 1956 году. Посёлок расположен на правом берегу реки Красная, которая в этом месте соединяется с протокой реки Печора — Куйский Шар, в 16 км от места впадения Куйского Шара в основное русло реки Печора. Расстояние по реке Печора до административного центра Ненецкого автономного округа, Нарьян-Мара — 33 км.

2.7. Первичные дорожные организации, обслуживающие автомобильную дорогу:

| Год | Наименование первичной организации | Местоположение первичной дорожной организации | Наименование населенного пункта, в котором расположена дорожная организация | Обслуживаемый участок | | | Подъезды | | Протяженность обслуживаемого участка дороги и подъездов, км |
|-----|------------------------------------|---|---|-----------------------|-------------|-------------------|----------|-------------------|---|
| | | | | Начало, км + | Конец, км + | Протяженность, км | Число | Протяженность, км | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

2.8. Таблица основных расстояний (в целых километрах):

| Километраж от начала дороги | Протяженность участка, находящегося в поселках и городах | Наименование населенных пунктов | п. Красное | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|---------------------------------|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|--|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
| 0 | | п. Красное | 0 | | | | | | | | | | | | | | |

2.9. Таблица основных расстояний до начала и конца населенных пунктов, примыканий и пересечений с основной дорогой:

| Километраж от начала дороги | Объекты | | | Примечания |
|-----------------------------|--|---|---|---------------------------|
| | Наименование населенного пункта или автомобильной дороги | Тип населенного пункта или категория автомобильной дороги | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 0,000 | п.Красное | Поселок | | Начало населенного пункта |
| 0,000 | ул. Новая/ул. Новая | | | Пересечение |
| 0,154 | улица/улица | | | Пересечение |
| 0,304 | п.Красное | Поселок | | Конец населенного пункта |
| 0,304 | ул. Красная/ул. Красная | | | Пересечение |

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Основное занятие населения — оленеводство. База СПК «Харт» («Северное сияние») и СПК «Ерв» («Хозяин»).
Административное значение - муниципальное.

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Посёлок соединен с Нарьян-Маром грунтовой автомобильной дорогой протяжённостью 41 км. Сообщение круглогодичное, за исключением периода в две недели, когда мост через реку Куя, разбирается на период паводка. В посёлке имеется вертолётная площадка. Грузы доставляются из Нарьян-Мара по автомобильной дороге, а также в период навигации по реке Печора. С 1 февраля 2019г. ИП Рочев В.Н. начал регулярные пассажирские перевозки по маршруту №101 «Рабочий посёлок Искателей — посёлок Красное» на автобусе НЕФА3 4208.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по данной дороге круглогодичное.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района проложения автомобильной дороги

4.2. Ширина земельного полотна

| На 1 января | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | |
|-------------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | меньше 8 | от 8,0 до 9,9 | от 10,0 до 11,9 | от 12,0 до 14,9 | от 15,0 до 27,4 | 27,5 и более |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2020 г. | 0,304 | - | - | - | - | - |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

| На 1 января | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | | | | |
|-------------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|---------|----|
| | до 4 | от 4,1 до 4,4 | от 4,5 до 5,9 | от 6,0 до 6,5 | от 6,6 до 6,9 | от 7,0 до 7,4 | от 7,5 до 8,4 | от 8,5 до 11,0 | от 11,1 до 14,0 | от 14,0 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 2020 г. | 0,304 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

4.3.2. Протяженность покрытий

| Тип покрытий | Протяженность (км) при ширине (м) | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2020 г. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. Усовершенствованные | - | | | | | | | |
| Цементобетонные | - | | | | | | | |
| Асфальтобетонные | - | | | | | | | |
| в том числе: горячие | - | | | | | | | |
| теплые | - | | | | | | | |
| холодные | - | | | | | | | |
| Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими | - | | | | | | | |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - | | | | | | | |
| Железобетонные плиты | - | | | | | | | |
| 2. Переходные | - | | | | | | | |
| Щебеночные | - | | | | | | | |
| Гравийные | - | | | | | | | |
| Песчано-гравийная смесь | - | | | | | | | |
| Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими | - | | | | | | | |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - | | | | | | | |
| 3. Иные | 0,304 | | | | | | | |
| Грунт | 0,304 | | | | | | | |
| Грунтовые, укрепленные или усиленные различными местными материалами | - | | | | | | | |
| Грунтовые профилированные | - | | | | | | | |
| Грунтовые естественные | - | | | | | | | |

4.3.3. Площадь покрытий и земельного полотна

| Наименование | Площадь (тыс. м2) на 1 января | | | | | | | |
|---|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2020 г. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. Земляное полотно по верху | 1,216 | | | | | | | |
| 2. Общая площадь покрытия: | 0,912 | | | | | | | |
| - Основное покрытие | 0,912 | | | | | | | |
| - ЛСП | - | | | | | | | |
| - ДПП | - | | | | | | | |
| - Автобусные остановки | - | | | | | | | |
| - Транспортные развязки | - | | | | | | | |
| - Мостовые сооружения | - | | | | | | | |
| - Слезды с твердым покрытием | - | | | | | | | |
| 3. Трогуары и пешеходные дорожки | - | | | | | | | |
| 4. Площадки озеленя | - | | | | | | | |
| 5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей | - | | | | | | | |

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

| Наименование | Наличие на 1 января | | | | | | | |
|---|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2020 г. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Автоавтомобильные капитального типа, шт. | нет | | | | | | | |
| Площадка озеленя, шт. | нет | | | | | | | |
| Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт. | нет | | | | | | | |
| Освещение дорог, км | 0,073 | | | | | | | |
| Количество светильных установок, шт. | 6 | | | | | | | |
| Количество светильников, шт. | 6 | | | | | | | |
| Линии темнологической связи, км | нет | | | | | | | |
| В том числе: кабельные | - | | | | | | | |
| воздушные | - | | | | | | | |
| Автобусные остановки, шт. | нет | | | | | | | |
| Переходно-скоростные полосы, шт. | нет | | | | | | | |
| Обрабашка, км | нет | | | | | | | |
| Бордюр (борг. камонь), км | - | | | | | | | |
| Сигнальные столбики, шт. | нет | | | | | | | |
| Светофоры, шт. | - | | | | | | | |
| В том числе: Транспортные | - | | | | | | | |
| Пешеходные | - | | | | | | | |
| Канализационный колодез | - | | | | | | | |
| Ливневый колодез, шт. | - | | | | | | | |
| Искусственные неровности, шт. | - | | | | | | | |
| Дорожные знаки, шт. | нет | | | | | | | |
| В том числе: предупреждающие знаки | нет | | | | | | | |
| Знаки приоритета | нет | | | | | | | |
| Запрещающие знаки | нет | | | | | | | |
| Предельновысокие знаки | нет | | | | | | | |
| Знаки особых предписаний | нет | | | | | | | |
| Информационно-указательные знаки | нет | | | | | | | |
| Знаки сервиса | нет | | | | | | | |
| Знаки дополнительной информации | нет | | | | | | | |
| Дорожные знаки на съездах | - | | | | | | | |
| Малые архитектурные сооружения, шт. | - | | | | | | | |
| В том числе: памятники | - | | | | | | | |
| Скамейки | - | | | | | | | |
| Стелы | - | | | | | | | |

4.10. Искусственные сооружения

4.10.1. Сводная ведомость наличия мостов (путепроводов), шт/п. м

| Виды сооружений | Материалы сооружений | Длина, м | Наличие на 1 января | | | | | | | | |
|--------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------|---|---|---|---|---|----|----|--|
| | | | 2020 г. | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| Мосты | Металлические и сталежелезобетонные | Длиной до 25 м | - | | | | | | | | |
| | | Длиной от 25 до 100 м | - | | | | | | | | |
| | | Длиной более 100 м | - | | | | | | | | |
| | | Итого: | нет | | | | | | | | |
| | Железобетонные | Длиной до 25 м | - | | | | | | | | |
| | | Длиной от 25 до 100 м | - | | | | | | | | |
| | | Длиной более 100 м | - | | | | | | | | |
| | | Итого: | нет | | | | | | | | |
| | Бетонные и каменные | Длиной до 25 м | - | | | | | | | | |
| | | Длиной от 25 до 100 м | - | | | | | | | | |
| | | Длиной более 100 м | - | | | | | | | | |
| | | Итого: | нет | | | | | | | | |
| | Разнородные по материалам | Длиной до 25 м | - | | | | | | | | |
| | | Длиной от 25 до 100 м | - | | | | | | | | |
| | | Длиной более 100 м | - | | | | | | | | |
| | | Итого: | нет | | | | | | | | |
| | Деревянные | Длиной до 25 м | - | | | | | | | | |
| | | Длиной от 25 до 100 м | - | | | | | | | | |
| Длиной более 100 м | | - | | | | | | | | | |
| | Итого: | нет | | | | | | | | | |
| Наплавные | Длиной до 25 м | - | | | | | | | | | |
| | Длиной от 25 до 100 м | - | | | | | | | | | |
| | Длиной более 100 м | - | | | | | | | | | |
| | Итого: | нет | | | | | | | | | |
| Путепроводы | Металлические и сталежелезобетонные | Длиной до 25 м | - | | | | | | | | |
| | | Длиной от 25 до 100 м | - | | | | | | | | |
| | | Длиной более 100 м | - | | | | | | | | |
| | | Итого: | нет | | | | | | | | |
| | Железобетонные | Длиной до 25 м | - | | | | | | | | |
| | | Длиной от 25 до 100 м | - | | | | | | | | |
| | | Длиной более 100 м | - | | | | | | | | |
| | | Итого: | нет | | | | | | | | |
| | | ВСЕГО: | нет | | | | | | | | |

4.10.3. Сводная ведомость наличия труб, шт/п. м

| Виды сооружений | Наличие на 1 января | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2020 г. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Металлические | - | | | | | | | |
| Металлические гофрированные | - | | | | | | | |
| Железобетонные | - | | | | | | | |
| Бетонные | - | | | | | | | |
| Сборный железобетон | - | | | | | | | |
| Каменные | - | | | | | | | |
| Деревянные | - | | | | | | | |
| Кирпичные | - | | | | | | | |
| Асбестоцементные | - | | | | | | | |
| Полимерно-композитные | - | | | | | | | |
| Пластмассовые | - | | | | | | | |
| Комбинированные | - | | | | | | | |
| Итого | нет | | | | | | | |

4.10.7. Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек, (км)

| Наименование | Протяженность на 1 января | | | | | | | |
|--------------------|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2020 г. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Тротуары | нет | | | | | | | |
| Пешеходные дорожки | нет | | | | | | | |

4.10.8. Сводная ведомость укрепления обочины (км)

| Наименование | Наличие на 1 января | | | | | | | |
|--|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2020 г. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Укреплённые обочины, всего: | 0,608 | | | | | | | |
| В том числе: | - | | | | | | | |
| щебенка | - | | | | | | | |
| асфальтобетон | - | | | | | | | |
| всего: | - | | | | | | | |
| асфальтобетон, щебенка | - | | | | | | | |
| гравий | - | | | | | | | |
| гравий с гранулитом | - | | | | | | | |
| цементобетон | - | | | | | | | |
| песчано-гравийной смесью | - | | | | | | | |
| гравийно-песчаной смесью | - | | | | | | | |
| камень, обработанный вяжущим (ч/ш) | - | | | | | | | |
| неподвижным материалом (грунто-щебен.) | - | | | | | | | |
| засыпкой трав | - | | | | | | | |

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

| Тип покрытия съезда (въезда) | Наличие на 1 января | | | | | | | |
|---|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2020 г. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Асфальтобетонное | - | | | | | | | |
| Цементобетонное | - | | | | | | | |
| Мостовая | - | | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическими вяжущими | - | | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическими и комплексными вяжущими | - | | | | | | | |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - | | | | | | | |
| Грунтовое обработанное органическими и неорганическими вяжущими | - | | | | | | | |
| Активные и местные материалы | - | | | | | | | |
| Грунтовое | 27,000 | | | | | | | |
| Итого | 27,000 | | | | | | | |

Линейный график

| Автодорога: лос. Красное, ул. Полярная (0,000 - 0,304 км) | | (км: 0,000-0,500) |
|---|----------------------|----------------------------------|
| Границы районов | | МО "Приморско-Куйский сельсовет" |
| Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций | | |
| Уклоны более допустимых | | |
| Радиусы кривых в плане, м | | |
| Километры | | 0 |
| Ситуация | Слева | |
| | Справа | |
| Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ | 2019 г. | 0,50-3,00 песок-0,50 |
| | 20 г. | |
| | 20 г. | |
| | 20 г. | |
| Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев | 2019 г. | |
| | 20 г. | |
| | 20 г. | |
| | 20 г. | |
| | 20 г. | |
| Искусственные сооружения | На год паспортизации | |
| | В последующие годы | |
| Грунт земляного полотна | | Песок |
| Снегозащитные участки, снегозащитные насаждения, основные работы, объем снегозащиты | Слева | |
| | Справа | |
| Затопляемые, орошаемые и вечномёрзлотные участки | | |
| Состояние покрытия проезжей части | 2019 г. | Неуд. (2,0) |
| | 20 г. | |
| | 20 г. | |
| | 20 г. | |

**ВЕДОМОСТЬ
наличия и технического состояния укрепления обочин**

на автомобильной дороге пос. Красное, ул. Полярная

муниципального значения на участке км: 0 + 000 / 0 + 304 по состоянию на " 8 " октября 2019 г.

| Местоположение, км + | | Протяженность, км | | Ширина, м | | Материал | Год | | Техническое состояние (хорошее, удовлетворит., неудовлетворит.) |
|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------|--------------|-----------|----------------------|---|
| Начало | Конец | Справа | Слева | Справа | Слева | | Постройки | Послед. кап. ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0,000 | 0,304 | 0,304 | 0,000 | 0,50 | | не укреплено | н.д. | н.д. | неудовлетв. |
| 0,000 | 0,304 | 0,000 | 0,304 | | 0,50 | не укреплено | н.д. | н.д. | неудовлетв. |

Составил:

Ракитина И.С. Проверил:

Кулижников И.С.

"8" Октябрь 2019 г.

"10" Октябрь 2019 г.

**ВЕДОМОСТЬ
наличия и технического состояния съездов (въездов)**

на автомобильной дороге пос. Красное, ул. Полярная

муниципального значения на участке км: 0 + 000 / 0 + 304 по состоянию на " 8 " октября 2019 г.

| Местоположение, км + | | Тип покрытия | Направление | Длина, м | Радиусы закругления | | Площадь покрытия, м ² | Обустройство | | | | | Год | | Техническое состояние (хорошее, удовлетворит., неудовлетв.) |
|----------------------|-------|------------------------|-------------|----------|---------------------|--------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------|-----------------------------|---|
| Справа | Слева | | | | левый | правый | | Переходно-скоростные полосы | Труба (есть, нет) | Сигнальные столбики (есть, нет) | Островок безопасности (есть, нет) | Знак 2.4 (есть, нет) | Постройки | Последнего капитал. ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| | 0,031 | Грунтовое естественное | к домам | 10,00 | 3 | 3 | 34,00 | нет | нет | нет | нет | нет | н.д. | н.д. | неудовлетв. |
| | 0,100 | Грунтовое естественное | проезд | 10,00 | 3 | 4 | 35,00 | нет | нет | нет | нет | нет | н.д. | н.д. | неудовлетв. |

Составил:

Ракитина И.С.

Проверил:

Кулижников И.С.

"8" Октябрь 2019 г.

"10" Октябрь 2019 г.

Администрация Муниципального образования "Приморско-Куйский сельсовет" Ненецкого автономного округа
(наименование министерства)

Администрация Муниципального образования "Приморско-Куйский сельсовет" Ненецкого автономного округа
(наименование дорожного управления)

Форма Э-18'

**ВЕДОМОСТЬ
наличия и технического состояния пересечений (примыканий)**

на автомобильной дороге пос. Красное, ул. Полярная
муниципального значения на участке км: 0 + 000 / 0 + 304 по состоянию на " 8 " октября 2019 г.

| № п/п | Пересечение, км | Примыкание, км | | Наименование дороги | Ведомственная принадлежность | Уровень пересечения (в одном уровне, над дорогой, под дорогой) | Ширина проезжей части (примыкания, пересечения), м | Протяженность НСП, м | |
|-------|-----------------|----------------|--------|---------------------|------------------------------|--|--|----------------------|----------------------|
| | | Слева | Справа | | | | | Полоса разгона, м | Полоса торможения, м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 0,000 | - | - | ул. Новая | | в одном уровне | 4,00 | - | - |
| 2 | 0,154 | - | - | улица | | в одном уровне | 4,00 | - | - |
| 3 | 0,304 | - | - | ул. Красная | | в одном уровне | 4,00 | - | - |

Составил:

Ракитина И.С. Проверил:

Кулижников И.С.

"8" Октябрь 2019 г.

"10" Октябрь 2019 г.

ВЕДОМОСТЬ
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода

на автомобильной дороге пос. Красное, ул. Полярная

муниципального значения на участке км: 0 + 000 / 0 + 304 по состоянию на " 8 " октября 2019 г.

| Местоположение, км + | | Место пересечения, км + | Наименование коммуникации | Ведомственная принадлежность | Высота над дорогой, м | Глубина, м | Расстояние от бровки земляного полотна до коммуникаций, м | | | | |
|----------------------|-------|-------------------------|---------------------------|------------------------------|-----------------------|------------|---|-------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Начало | Конец | | | | | | Справа | Слева | Справа от разделительной полосы | Слева от разделительной полосы | На разделительной полосе |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0,000 | 0,304 | | ЛЭП | | | | | | | | |
| 0,280 | | 0,280 | ЛЭП | | 7,00 | | | | | | |

Составил:

Ракипина И.С.

Проверил:

Кулижников И.С.

"8" Октябрь 2019 г.

"10" Октябрь 2019 г.