



Администрация Муниципального образования
«Приморско-Куйский сельсовет» Ненецкого автономного округа



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

на автомобильную дорогу местного значения в пос. Красное
«Часовня – мост»



ДОМЕР ПК
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

163000, г. Архангельск, ул. Свободы, д.29, Тел/Факс тел. (8182) 46-09-39
E-mail: info.domer.pk@gmail.com, Сайт организации: www.domerpk.com

Администрация Муниципального образования
«Приморско-Куйский сельсовет» Ненецкого автономного округа

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

на автомобильную дорогу местного значения в пос. Красное
«Часовня – мост»

Руководитель работ



Главный инженер ООО «Домер ПК» Ляпин В.А.

Ответственный исполнитель



Главный инженер проекта
ООО «Домер ПК» Кулижников И.С.

Экз. № _____

Архангельск

2019 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Условные обозначения	4
3.	Схема расположения автомобильной дороги	5
4.	Сводные ведомости	6
5.	Линейный график	13
6.	Ведомости наличия и состояния	14

ВВЕДЕНИЕ

Технический паспорт составлен в соответствии с договором № 06-19 от 30.05.2019 г. на выполнение работ по паспортизации и оценке технического состояния автомобильных дорог муниципального образования «Приморско-Куйский сельсовет» Ненецкого автономного округа, заключенного между ООО «Домер ПК» и Администрацией Муниципального образования «Приморско-Куйский сельсовет» Ненецкого автономного округа.

Технический паспорт составлен по результатам инструментального обследования, которое производилось с помощью комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории в июле 2019 года. Также для выполнения работ применялись следующие приборы: лазерный дальномер, дорожный курвиметр, цифровой фотоаппарат, рулетка, нивелир.

Технический паспорт составлен в соответствии с ВСН 1-83 «Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования». Обследование выполнено в соответствии с ОДМ 218.4.039-2018 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог».

Ответственный исполнитель:

Главный инженер проекта Кулижников И.С.

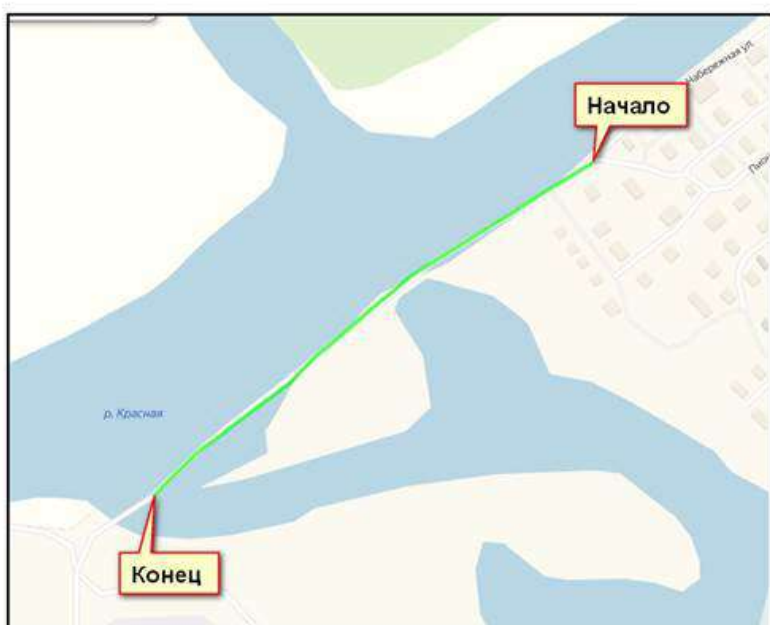
Исполнитель:

инженер Ракитина И.С.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	Кабель связи, кабель технологической связи,		ЛЭП		Бурелом		Горелый или сухостойный участок леса
	ВЛЭП		Трубопровод		Газопровод		Канализация
Прочие коммуникации							
	Город республиканского подчинения, город областного подчинения, город районного подчинения, поселок городского типа, село, хутор, поселок, деревня, колхоз, совхоз, фермерское хозяйство, прочие		База отдыха, санаторий, воинская часть, дачи, лесничество, пионерский лагерь		Кладбище		Пашня
	Гаражи, сельхозпостройки, промышленная зона, лесопилка, овощехранилище, парник		Лесополоса		Пашня		Лесополоса
	Луг, поле, сельхоз угодья		Огород		Луг, поле, сельхоз угодья		Огород
	Кустарник		Огород		Луг, поле, сельхоз угодья		Огород
	Выгон		Огород		Луг, поле, сельхоз угодья		Огород
	Сады		Луг, поле, сельхоз угодья		Огород		Луг, поле, сельхоз угодья
	Лесной массив в придорожной полосе, лесной массив		Луг, поле, сельхоз угодья		Огород		Луг, поле, сельхоз угодья
	Болото		Луг, поле, сельхоз угодья		Огород		Луг, поле, сельхоз угодья
	Болото		Луг, поле, сельхоз угодья		Огород		Луг, поле, сельхоз угодья

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ



ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1. Наименование автомобильной дороги:

пос. Красное, Часовня - мост

2.2. Участок дороги:

от км 0 + 000 до км 0 + 564

2.3. Протяженность дороги (участка):

0,564

Начало дороги (участка), км +	Конец дороги (участка), км +	Общая протяженность, км			В том числе участков			
		дороги (участка)	подъездов (объездов)	дорог и вместе с подъездами (объездами)	обслуживаемых дорожной организацией	находящихся в поселках и городах	совместных	
1	2	3	4	5	6	7	8	
0,000	0,564	0,564	-	0,564	-	-	-	-

2.4. Наименование подъездов (объездов) и их протяженность:

Наименование подъезда (объезда)	Место примыкания подъездов (начало объезда), км +	Протяженность, км
1	2	3

2.5. Категория дороги (участка), подъездов:

Наименование дороги (участка) или подъезда	Начало, км +	Конец, км +	Категория дороги (участка) или подъезда
1	2	3	4
пос. Красное, Часовня - мост	0,000	0,564	V (V)

2.6. Краткая историческая справка:

Красное - посёлок в Западном районе Ненецкого автономного округа России, административный центр Приморско-Куйского сельсовета. Посёлок был основан в 1956 году. Посёлок расположен на правом берегу реки Красная, которая в этом месте соединяется с протокой реки Печора — Куйский Шар, в 16 км от места впадения Куйского Шара в основное русло реки Печора. Расстояние по реке Печора до административного центра Ненецкого автономного округа, Нарьян-Мара — 33 км.

2.7. Первичные дорожные организации, обслуживающие автомобильную дорогу:

Год	Наименование первичной организации	Местоположение первичной дорожной организации	Наименование населенного пункта, в котором расположена дорожная организация	Обслуживаемый участок			Подъезды		Протяженность обслуживаемого участка дороги и подъездов, км
				Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, км	Число	Протяженность, км	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

2.8. Таблица основных расстояний (в целых километрах):

Километраж от начала дороги	Протяженность участка, находящегося в поселках и городах	Наименование населенных пунктов	п. Красное														
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
0		п. Красное	0														

2.9. Таблица основных расстояний до начала и конца населенных пунктов, примыканий и пересечений с основной дорогой:

Километраж от начала дороги	Объекты			Примечание
	Наименование населенного пункта или автомобильной дороги	Тип населенного пункта или категория автомобильной дороги		
1	2	3	4	5
0,000	п.Красное	Посёлок		Начало населенного пункта
0,564	п.Красное	Посёлок		Конец населенного пункта

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Экономическое и административное значение дороги:

Основное занятие населения — оленеводство. База СПК «Харт» («Северное сияние») и СПК «Ерв» («Хозяин»).
Административное значение - муниципальное.

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Посёлок соединен с Нарьян-Маром грунтовой автомобильной дорогой протяжённостью 41 км. Сообщение круглогодичное, за исключением периода в две недели, когда мост через реку Куя, разбирается на период паводка. В посёлке имеется вертолётная площадка. Грузы доставляются из Нарьян-Мара по автомобильной дороге, а также в период навигации по реке Печора. С 1 февраля 2019г. ИП Рочев В.Н. начал регулярные пассажирские перевозки по маршруту №101 «Рабочий посёлок Искателей — посёлок Красное» на автобусе НЕФАЗ 4208.

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:

Движение по данной дороге круглогодичное.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Топографические условия района проложения автомобильной дороги

4.2. Ширина земельного полотна

На 1 января	Протяженность (км) при ширине (м)					
	меньше 8	от 8,0 до 9,9	от 10,0 до 11,9	от 12,0 до 14,9	от 15,0 до 27,4	27,5 и более
1	2	3	4	5	6	7
2020 г.	0,564	-	-	-	-	-

4.3. Характеристика проезжей части

4.3.1. Ширина проезжей части

На 1 января	Протяженность (км) при ширине (м)										
	до 4	от 4,1 до 4,4	от 4,5 до 5,9	от 6,0 до 6,5	от 6,6 до 6,9	от 7,0 до 7,4	от 7,5 до 8,4	от 8,5 до 11,0	от 11,1 до 14,0	от 14,0	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2020 г.	0,564	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.3.2. Протяженность покрытий

Тип покрытий	Протяженность (км) при ширине (м)							
	2020 г.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Усовершенствованные	-							
Цементобетонные	-							
Асфальтобетонные	-							
в том числе: горячие	-							
теплые	-							
холодные	-							
Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими	-							
Мостовые из мозаики и брусчатки	-							
Железобетонные плиты	-							
2. Переходные	0,188							
Щебеночные	-							
Гравийные	-							
Песчано-гравийная смесь	0,188							
Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими	-							
Мостовые из булыжного и колотого камня	-							
3. Иные	0,376							
Грунт	-							
Грунтовые, укрепленные или усиленные различными местными материалами	-							
Грунтовые профилированные	-							
Грунтовые естественные	0,376							

4.3. Площадь покрытий и земельного полотна

Наименование	Площадь (тыс. м2) на 1 января							
	2020 г.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Земляное полотно по верху	2,820							
2. Общая площадь покрытия:	1,692							
- Основное покрытие	1,692							
- ЛСП	-							
- ДПД	-							
- Автобусные остановки	-							
- Транспортные развязки	-							
- Мостовые сооружения	-							
- Слезды с твердым покрытием	-							
3. Трогуары и пешеходные дорожки	-							
4. Площадки озеленя	-							
5. Площадки для стоянок и остановок автомобилей	-							

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

Наименование	Наличие на 1 января							
	2020 г.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Автопилонны капитального типа, шт.	нет							
Площадка озеленя, шт.	нет							
Площадки для стоянок и остановок автомобилей, шт.	нет							
Освещение дорог, км	нет							
Количество светильных установок, шт.	нет							
Количество светильников, шт.	нет							
Линии технологической связи, км	нет							
В том числе: кабельные	-							
воздушные	-							
Автобусные остановки, шт.	нет							
Переходно-скоростные полосы, шт.	нет							
Обрабoткa, км	нет							
Бордюр (борг. камонь), км	-							
Сигнальные столбики, шт.	нет							
Светофоры, шт.	-							
В том числе: Транспортные	-							
Пешеходные	-							
Канализационный колодез	-							
Ливневый колодез, шт.	-							
Искусственные неровности, шт.	-							
Дорожные знаки, шт.	нет							
В том числе: предупреждающие знаки	нет							
Знаки приоритета	нет							
Запрещающие знаки	нет							
Предписывающие знаки	нет							
Знаки особых предписаний	нет							
Информационно-указательные знаки	нет							
Знаки сервиса	нет							
Знаки дополнительной информации	нет							
Дорожные знаки на съездах	-							
Малые архитектурные сооружения, шт.	-							
В том числе: памятники	-							
Скамейки	-							
Стелы	-							

4.10. Искусственные сооружения

4.10.1. Сводная ведомость наличия мостов (путепроводов), шт/п. м

Виды сооружений	Материалы сооружений	Длина, м	Наличие на 1 января								
			2020 г.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Мосты	Металлические и сталежелезобетонные	Длиной до 25 м	-								
		Длиной от 25 до 100 м	-								
		Длиной более 100 м	-								
		Итого:	нет								
	Железобетонные	Длиной до 25 м	-								
		Длиной от 25 до 100 м	-								
		Длиной более 100 м	-								
		Итого:	нет								
	Бетонные и каменные	Длиной до 25 м	-								
		Длиной от 25 до 100 м	-								
		Длиной более 100 м	-								
		Итого:	нет								
	Разнородные по материалам	Длиной до 25 м:	-								
		Длиной от 25 до 100 м	-								
		Длиной более 100 м	-								
		Итого:	нет								
	Деревянные	Длиной до 25 м	-								
		Длиной от 25 до 100 м	-								
		Длиной более 100 м	-								
		Итого:	нет								
	Наплавные	Длиной до 25 м	-								
Длиной от 25 до 100 м		-									
Длиной более 100 м		-									
	Итого:	нет									
Путепроводы	Металлические и сталежелезобетонные	Длиной до 25 м	-								
		Длиной от 25 до 100 м	-								
		Длиной более 100 м	-								
		Итого:	нет								
	Железобетонные	Длиной до 25 м	-								
		Длиной от 25 до 100 м	-								
		Длиной более 100 м	-								
		Итого:	нет								
		ВСЕГО:	нет								

4.10.3. Сводная ведомость наличия труб, шт/п. м

Виды сооружений	Наличие на 1 января							
	2020 г.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Металлические	-							
Металлические гофрированные	-							
Железобетонные	-							
Бетонные	-							
Сборный железобетон	-							
Каменные	-							
Деревянные	-							
Кирпичные	-							
Асбестоцементные	-							
Полимерно-композитные	-							
Пластмассовые	-							
Комбинированные	-							
Итого	нет							

4.10.7. Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек, (км)

Наименование	Протяженность на 1 января							
	2020 г.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Тротуары	нет							
Пешеходные дорожки	нет							

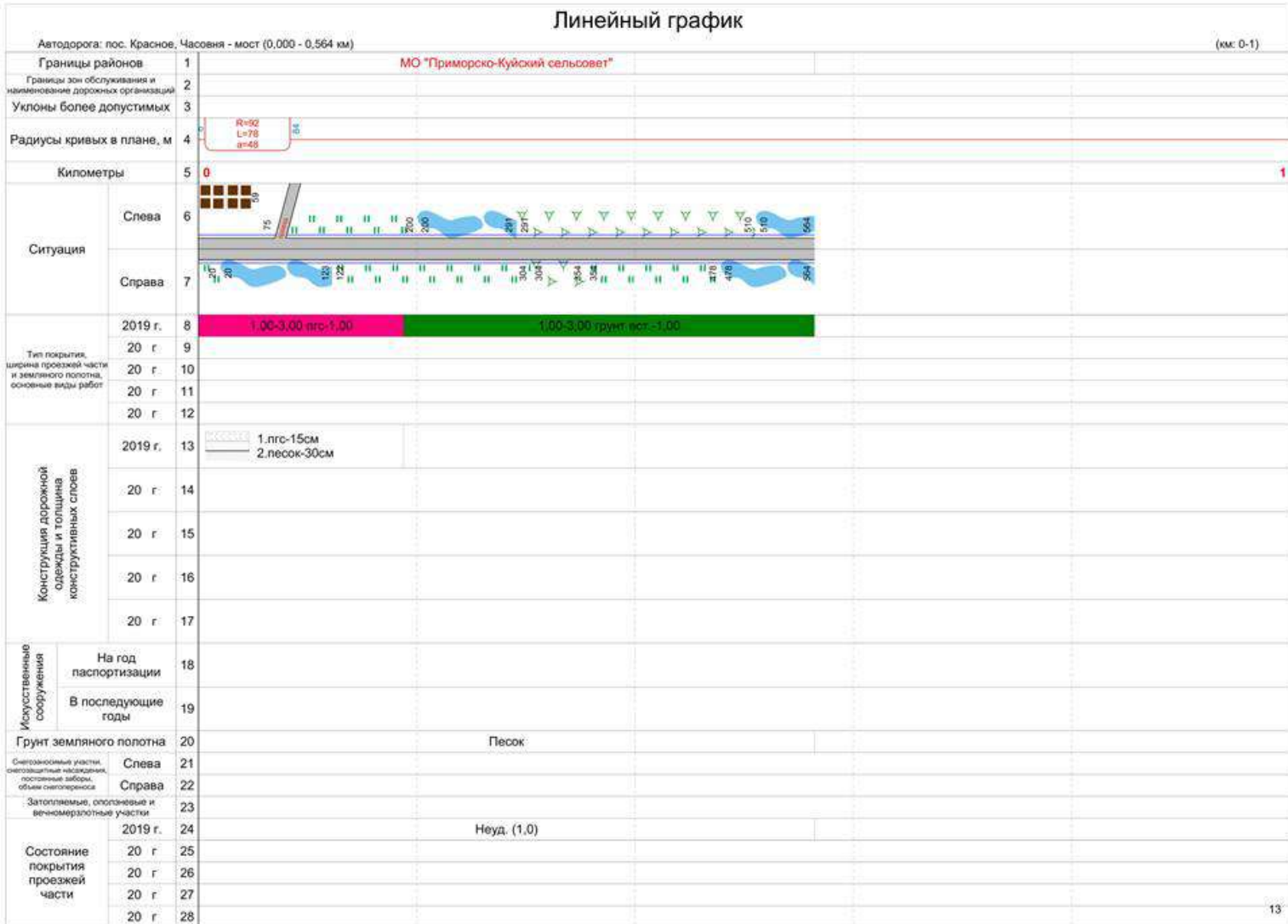
4.10.8. Сводная ведомость укрепления обочины (см)

Наименование	Наличие на 1 января							
	2020 г.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Укреплённые обочины, всего:	1,128							
В том числе:	-							
щебенка	-							
асфальтобетон	-							
всего:	-							
асфальтобетон, щебенка	-							
гравий	-							
гравий с гранулитом	-							
цементобетон	-							
песчано-гравийной смесью	-							
гравийно-песчаной смесью	-							
камень, обработанный вяжущим (ч/ш)	-							
неоднородным материалом (грунто-щебень)	-							
раскоч трам	-							

4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов), шт/км

Тип покрытия съезда (въезда)	Наличие на 1 января							
	2020 г.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Асфальтобетонные	-							
Цементобетонные	-							
Мостовые	-							
Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная неорганическими вяжущими	-							
Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, обработанная органическими и комплексными вяжущими	-							
Щебеночно-гравийно-песчаная смесь	-							
Грунтовые обработанные органическими и неорганическими вяжущими	-							
Активные и местные материалы	-							
Грунтовые	17 0,010							
Итого	17 0,010							

Линейный график



**ВЕДОМОСТЬ
наличия и технического состояния укрепления обочин**

на автомобильной дороге пос. Красное, Часовня - мост

муниципального значения на участке км: 0 + 000 / 0 + 564 по состоянию на " 8 " октября 2019 г.

Местоположение, км +		Протяженность, км		Ширина, м		Материал	Год		Техническое состояние (хорошее, удовлетворит., неудовлетворит.)
Начало	Конец	Справа	Слева	Справа	Слева		Постройки	Послед. кап. ремонта	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0,000	0,564	0,564	0,000	1,00		не укреплено	н.д.	н.д.	неуд.
0,000	0,564	0,000	0,564		1,00	не укреплено	н.д.	н.д.	неуд.

Составил:

Ракитина И.С.

Проверил:

Кулижников И.С.

"8" Октябрь 2019 г.

"10" Октябрь 2019 г.

**ВЕДОМОСТЬ
наличия и технического состояния съездов (въездов)**

на автомобильной дороге пос. Красное, Часовня - мост

муниципального значения на участке км: 0 + 000 / 0 + 564 по состоянию на " 8 " октября 2019 г.

Местоположение, км +		Тип покрытия	Направление	Длина, м	Радиусы закругления		Площадь покрытия, м ²	Обустройство					Год		Техническое состояние (хорошее, удовлетворит., неудовлетв.)
Справа	Слева				левый	правый		Переходно-скоростные полосы	Труба (есть, нет)	Сигнальные столбики (есть, нет)	Островок безопасности (есть, нет)	Знак 2.4 (есть, нет)	Постройки	Последнего капиталь. ремонта	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	0,075	Грунтовое естественное	просёл	10,00	6	2	35,00	нет	нет	нет	нет	нет	н.д.	н.д.	неудовлетв.

Составил:

Ракитина И.С.

Проверил:

Кулижников И.С.

"8" Октябрь 2019 г.

"10" Октябрь 2019 г.